

449

vēst.izz.

**Latvijas Republikas Satiksmes
ministrijas Valsts akciju sabiedrība
"Rīgas tirdzniecības osta"**

1944 - 1998 - 2004

**Vēsturiskā izziņa
par gadiem 1944-1998 - 2004**

Fonda Nr. 984

1

РИЖСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ
Латвийского морского пароходства
Министерства морского флота СССР.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Рижский морской торговый порт - один из древнейших и крупных морских портов на Балтийском море.

С восстановлением Советской власти в Латвии в 1940 г. Рижский морской торговый порт был передан в подчинение Латвийского Государственного морского пароходства Наркомфлота СССР. (хх) 02.11.40)

Немецко-фашистские оккупанты нанесли хозяйству Рижского морского торгового порта большой ущерб.

В октябре 1944 г. Советская армия освободила Ригу. Рижский морской торговый порт возобновил свою деятельность на основании Распоряжения Совета Народных Комиссаров СССР № 16865р от 17 августа 1944 г. и приказа Народного Комиссариата морского флота СССР № 437 от 6 октября 1944 г.

Работы по восстановлению разрушенного порта начались еще в те дни октября 1944 г., когда в Задвинье шли жестокие бои.

Восстановительные работы проводились непрерывно и нарастающими темпами, что позволило порту уже в сентябре 1945 г. принимать суда на обработку. х)

В четвертой пятилетке /1946-1950 гг./ Рижский морской торговый порт был не только полностью восстановлен, но и реконструирован. Через Рижский морской торговый порт Советский Союз осуществляет торговлю со многими странами мира:

Скандинавскими, ГДР, Кубой, Польшей, Финляндией, Марокко, Испанией, Италией и др.

х) _____
из справки Уполномоченного Госплана при СНК СССР по Латв.ССР
док.мат. ЦСУ Латвийской ССР, опись № 17, дело 03-4

хх) ф. 1071. оп. 1. г. 6.

Подчиненность Рижского Морского торгового порта с 1944-1967 г. неоднократно менялась в пределах Министерства морского флота СССР /см. приложение № I/.

Основными задачами порта являются:

- а/ организация и осуществление погрузо-разгрузочных работ, выполняемых на портовой территории и акватории силами и средствами порта, контроль за погрузкой и разгрузкой судов, осуществляемыми клиентурой в порту, и перевалка грузов, следующих в прямом и смешанном железнодорожно-водном сообщении;
- б/ всемирное содействие мореплаванию путем создания всех условий, необходимых для обеспечения безопасной и удобной стоянки судов в порту /для производства как грузовых, так и прочих операций/ и безопасности плавания судов в пределах портовых вод;
- в/ полное обслуживание заходящих в порт транспортных судов, в частности снабжения судов твердым бункерным топливом и водой, а также производства мелкого ремонта;

Примечание: Агентирование иностранных судов, а также советский судов заграничного плавания осуществляется Главным морским агентством "Инфлот".

- г/ организация и осуществление всестороннего транспортного и культурного обслуживания прибывших в порт и отправляемых из порта пассажиров, следующих на судах морских пароходств и портового флота;
- д/ организация производства складских и транспортно-экспедиционных операций на территории порта;
- е/ организация и осуществление автомобильных перевозок, связанных с перевалкой грузов, идущих через порт;
- ж/ организация и осуществление перевозок грузов на судах портового флота и привлечение местных грузов для перевозки их морским путем;
- з/ постоянное наблюдение за сохранностью и содержанием в надлежащем состоянии всех портовых сооружений: причалов, зданий, складов, электрохозяйства, средств связи, механизации, служебно-вспомогательного флота и всех других средств, находящихся на балансе порта, и эксплуатация их в строгом соответствии с правилами технической эксплуатации;

- и/ постоянное наблюдение и надлежащее содержание территории порта , а равно всех средств навигационной обстановки на акватории и на подходах к порту, обеспечивающих безопасный ввод и вывод судов, за исключением случаев, когда это наблюдение в соответствии со специальными указаниями возложено на другие органы Министерства морского флота ;
- к/ руководство приписными портами и портопунктами, предприятиями и прочими хозяйственными организациями.

Для выполнения своих задач Рижский морской торговый порт имел ряд общих и производственно-оперативных отделов. В 1944 г. структура порта была следующей:

1. Секретариат.
2. Отдел механизации.
3. Отдел главного инженера.
4. Плановый отдел.
5. Бухгалтерия.
6. Отдел труда и зарплаты.
7. Отдел кадров.
8. Военно-мобилизационный отдел.
9. Первый отдел.
10. Административно-хозяйственный отдел.

Бурное развитие порта, рост его технической оснащённости, объёма грузооборота усложняли управление портом и вызвали преобразования в его структуре. /Изменение структуры в 1945-1964 гг. см. приложение № 2/.

В 1964 году структура была следующей:

1. Управление порта.
Сюда входит пом. начальника порта по технике безопасности.
2. Технический отдел.
3. Отдел капитального строительства.
4. Отдел механизации.
5. Плановый отдел.
6. Отдел труда и зарплаты.
7. Отдел кадров.
8. Коммерческий отдел.

9. Бухгалтерия.
10. Отдел снабжения.
11. Главная диспетчерская.
12. Транспортно-экспедиционная контора.
13. Конструкторская группа. /инженер по БРИЗу/.
14. Электрогруппа.
15. Участок связи.
16. Контора капитана порта.
17. Портофлот.
18. Механическая мастерская Экспертного участка.
19. Ремонтно-строительный участок /РСУ/.

В подчинении порта находятся хозяйственные организации /грузовые участки, Морской вокзал и др./.

Система делопроизводства Рижского морского порта следующая: учет документов в делопроизводстве – централизованный, регистрация документов однократна.

Входящая корреспонденция поступает в экспедицию, где регистрируется в соответствующем журнале, передаётся на визирование руководству порта, а затем исполнителям под расписку в журнале.

Некоторые документы в зависимости от содержания отдаются непосредственно начальникам отделов под расписку в журнале входящей корреспонденции.

Исходящая корреспонденция также учитывается в экспедиции в журнале регистрации исходящей корреспонденции.

И С Т О Р И Я Ф О Н Д А

Научно-техническая обработка документальных материалов Рижского морского торгового порта ^{х)} произведена впервые в октябре 1966 г. - марте 1967 г. и осуществлена сотрудниками хозрасчетного отдела ЦГАОРа Латвийской ССР.

Отбор документальных материалов, не подлежащих дальнейшему хранению, производился ЭК учреждения с 1953-1964 гг. 7 раз. Всего выделено было к уничтожению с 1953-1964 гг. 9351 дело, на которые составлены акты, утвержденные Архивным управлением.

Сотрудниками хозрасчетного отдела ЦГАОРа Латвийской ССР просмотрено 11011 дел за 1944-1964 гг. Отобрано к уничтожению, как не имеющие научно-исторической ценности и утратившие практическое значение 7103 дела за 1944-1964 гг. На временное хранение оставлено 2060 дел, /как бухгалтерские документы, кассового и мемориального порядка, оборотные ведомости, квартальные и месячные отчеты, наряды, путевые листы и др./ На постоянное хранение оставлено и внесено в опись 1848 ед.хр. за 1944 - 1964 гг.

Составлено 14 описей, в том числе на материалы по личному составу 3 описи-1105 ед.хр. за 1944 - 1964 гг.

Документальные материалы постоянного хранения систематизированы по структурному принципу, внутреннее построение описей - № 3, 4, 10 - по предметному (вопросному) признаку, № 2, 8 - по хронологии, №№ 5, 6, 7, 9, 11 - по номинальному признаку.

х) _____
Наименование "Рижский морской торговый порт" тождественно наименованию "Рижский морской порт" /справка ММФ СССР за № СМ - 72/10982 от 14 сентября 1951 г./.

Документальные материалы фонда сохранились сравнительно полно и всесторонне **отражают** деятельность Рижского морского торгового порта за 1944-1964 гг. ^{х)} Имеются приказы ММФ СССР и переписка с ним, производственные планы и отчеты; материалы об ущербе, нанесенном порту оккупантами, и о восстановлении и реконструкции порта, об обработке и обслуживанию советских и иностранных судов; имеются протоколы техсовета и материалы о внедрении рацпредложений, о соцсоревновании; сведения о **работе с кадрами**, в частности о повышении производственной квалификации кадров; коллективные договоры и материалы об их проверке, материалы по технике безопасности.

Среди документальных материалов портового комитета - протоколы общепортовых профсоюзных конференций /с 1957 г./, протоколы заседаний портового комитета, финансовые отчеты и др. документы, отражающие деятельность одной из крупных профсоюзных организаций города. Однако материалы портового комитета сохранились не полностью, как протоколы конференций и заседаний порткома имеются только с 1957 г.

Описи № 2, 3, 4, 6, 8, II имеют пояснения, к описи № 2 /плановый отдел/ приложен указатель и хронологический перечень дел отдела, в связи с тем, что дела были сформированы неправильно, но не расшивались.

х)

Документальные материалы порта за 1940-1941 гг. сохранились частично в составе материалов вышестоящего учреждения - Латвийского Государственного морского пароходства и хранятся в ЦГАОР Латв.ССР.
То же относится к документальным материалам оккупационного периода.

При составлении исторической справки использованы:
устав и положение Рижского морского торгового порта
/см. опись № 1 ед.хр. 1/, материалы о состоянии порта в 1944 г.
и предварительные данные о намечаемых работах в 1945 году.
/ Опись № 4, ед.хр. 2 и 4 /.

Историческую справку составил старший научный сотрудник
ЦГАОР Латвийской ССР

В.Н. Шмидт
..... /Шмидт В.Н. /

"25" марта 1967 г.

Нач. Рижского морского торгового порта

Н.А. Жихаров
..... / Жихаров Н.А. /

Подчиненность Рижского морского торгового порта. х)

1. С августа 1940 г. по июль 1941 г.
Латвийскому государственному морскому пароходству
Народного Комиссариата морского флота СССР. хх)
2. С 14 октября 1944 г. по 15 марта 1946 г.
Главному управлению флота и портов северных и западных морей
Народного Комиссариата морского флота СССР /Распоряжение
СНК СССР № 16865-р от 17/УШ 1944 г. и приказ НКМФ СССР
№ 437 от 6/Х 1944 г.
3. С марта 1946 г. по март 1953 г.
Главному управлению флота и портов северных и западных морей
Министерства морского флота СССР.
4. С апреля 1953 г. по апрель 1955 г.
Главному управлению флота и портов северных и западных
бассейнов. Министерства морского и речного флота СССР
/Пост. СМ СССР от 27/Ш 1953 г. приказ министерства морс-
кого и речного флота от 30/Ш 1953 г./.
5. С апреля 1955 г. по 1957 г.
Балтийскому государственному морскому пароходству
Министерства морского флота СССР.
6. С 1958 г. - по июнь 1964 г.
Латвийскому Государственному морскому пароходству
Министерства морского флота СССР.

х) Наименование "Рижский морской торговый порт" тождественно
наименованию "Рижский морской порт" /справка ММФ СССР за
№ СМ-72/10982 от 14 сентября 1951 г./.

9

7. С июля 1964 г. по 31 января 1967 г.

Латвийскому управлению нефтеналивного морского флота
Министерства морского флота СССР /приказ ММФ № 129-пр
от 18 июня 1964 г./.

8. С 1 февраля 1967 г.

Латвийскому морскому пароходству
Министерства морского флота СССР /Приказ Министерства
МФ СССР № 22 от 30 января 1967 г./.

10
МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ЛАТВИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

РИЖСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

Дополнение к исторической справке.

За период 1980г. изменений в подчиненности, функциях и во структуре Рижского морского торгового порта не произошло.

В 1984 году производилась научно-техническая обработка документов Рижского морского торгового порта за 1980 год.

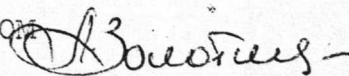
Описи №1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 постоянного хранения закрыты.

Заведена сводная опись №13 дел постоянного срока хранения, опись №14 дел постоянного хранения "Для служебного пользования".

Дела в описи систематизированы по структурному признаку.

На закрытые описи составлены заверительные листы.

Заведующая архивом



Л.М.ЗОЛОТИЛОВА

"12" сентября 1984г.

PSRS Jūras flotes ministrija
LATVIJAS AR DARBA
SARKANĀ KAROGA ORDENI
APBALVOTĀ JŪRAS KUĢNIECĪBA
RĪGAS AR DARBA
SARKANĀ KAROGA ORDENI
APBALVOTĀ
JŪRAS TIRDZNIECĪBAS OSTA
226180, Rīgā PDP, V. Lāča ielā 6,
tālr. 329809

Министерство морского флота СССР
ЛАТВИЙСКОЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО
РИЖСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ
226180, Рига ГСП, ул. В. Лача, 6,
тел. 329809

26.12.89 № _____

Uz/На № _____

Дополнение к исторической справке.

За период 1984–1985г. изменений в подчиненности, функциях и в структуре Рижского морского торгового порта не произошло.

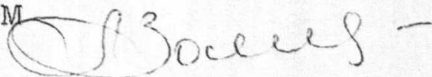
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20.07.1984г. Рижский морской торговый порт награжден Орденом Трудового Красного Знамени и впредь именован Рижский ордена Трудового Красного Знамени морской торговый порт.

В 1989 году производилась научно-техническая обработка документов Рижского ордена Трудового Красного Знамени морского торгового порта.

Продлены описи дел постоянного хранения и открыта новая опись дел № 15 судовых и машинных журналов судов Латвийского морского пароходства. Дела систематизированы по мере сдачи в архив.

Дела в описи №13 систематизированы по структурному признаку.

Заведующая архивом



Л.М.ЗОЛОТИЛОВА

PSRS Jūras flotes ministrija
LATVIJAS AR DARBA
SARKANĀ KAROGA ORDENI
APBALVOTĀ JŪRAS KUĢNIECĪBA
RĪGAS AR DARBA
SARKANĀ KAROGA ORDENI
APBALVOTĀ
JŪRAS TIRDZNIECĪBAS OSTA
226180, Rīgā, PDP, V. Lāča ielā 6,
tālr. 329809

12
Министерство морского флота СССР
ЛАТВИЙСКОЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО
РИЖСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ
226180, Рига, ГСП, ул. В. Лача. 6,
тел. 329809

№ 24/18
Uz/ На № 2. Докладные 1991

Дополнение к исторической справке.

За период 1986-1987г. изменений в подчиненности, функциях и в структуре Рижского морского торгового порта не произошло.

В 1991 году производилась научно-техническая обработка документов Рижского морского торгового порта. Проданы описи дел постоянного срока хранения за 1986г. описи № 10а - 36 дел, № 12-30 дел, № 12а-165дел, № 13-27дел № 15-455 дел. Опись № 6а долговременного хранения 4 дела. За 1987 год описи № 10а-35 дел, № 12-22 дела, № 13-27дел, № 15- 175 дел. Опись № 6а долговременного хранения 3 дела.

Опись № 12а не продлена так как ^{за 1987-1989,} лицевые счета рабочих и служащих ведутся за 3 года (1987 - 1989.).

Опись № 14 закрыта, согласно приказа ММФ № 109 от 15.II.89г. с дел включенных в данную опись снят гриф "Для служебного пользования" и все дела с 1986 года включены в опись № 13 т.к. не являются документами "ДСП!"

ЗАВЕДУЮЩАЯ АРХИВОМ

Заведующая - Л.М.ЗОЛОТИЛОВА

13-

**PSRS JŪRAS FLOTES MINISTRIJA
LATVIJAS KUĢNIECĪBA
RĪGAS JŪRAS TIRDZNIECĪBAS OSTA**

**VĒSTURISKĀ IZZIŅA
(turpinājums)**

1. daļa

Laikā posmā no 1989. - 1990. gadiem Rīgas jūras tirdzniecības ostā izmaiņas nosaukumā, pakļautībā un struktūrā nenotika.

2. daļa

1996. - 1997. gados veikta ostas pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu sakārtošana un aprakstīšana par 1989. - 1990. gadiem.

Sastādīts turpinājums pastāvīgi glabājamo lietu aprakstam Nr. 13.

1990. gada netika sastādīts:

Plānu daļa:

- izziņas par piedalīšanos vissavienības sociālistiskās sacensībās;

Grāmatvedība:

- 1990. gada pārskats par kapitālajiem ieguldījumiem.

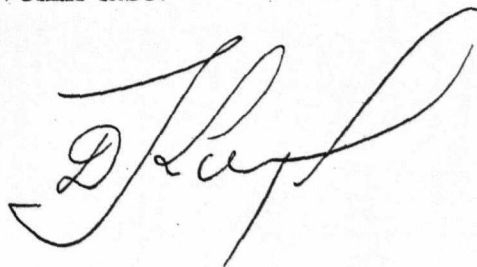
Sastādīts turpinājums personālsastāva aprakstiem Nr. Nr. 10a, 12, 12a, 1998. g. akti par relatīves gada izmaiņām un turpināšanas komisijas priekšlikumi. Netika sastādīti.

Apraksts Nr. 6a ilgtermiņa glabājamiem dokumentiem (racionalizācijas priekšlikumi) netika turpināts, jo 1989. - 1990. gados dokumenti neveidojas.

Dokumentu sastāvs pilnīgs.

Lietu fiziskais stāvoklis labs.

**SASKAŅOTS:
Ekspertu komisijas
priekšsēdētāja -
viceprezidente**



D. Kalniņa

**IZZINĀSASTĀDĪJA
Saimniecības un arhīva
nodaļas vadītāja**



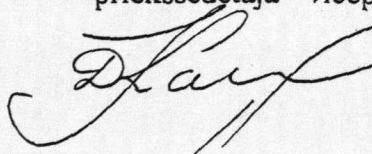
I. Kostenko

14

Latvijas Republika
Satiksmes ministrija
Valsts uzņēmums "Rīgas Tirdzniecības osta"

APSTIPRINU
Ekspertu komisijas
priekšsēdētāja - viceprezidente

D. Kalniņa


21.04.99.

Vēsturiskā izziņa
(turpinājums)
1.daļa

Laika posmā no 1991.-1993.gadam Rīgas jūras tirdzniecības ostā ir notikušas sekojošas izmaiņas:

• Pakļautībā un nosaukumā:

Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.gada 25.augusta lēmumu nr.215 un LR Satiksmes ministrijas 11.09.91. pavēli nr.103 Rīgas jūras tirdzniecības osta ir pārgājusi Latvijas Republikas jurisdikcijā un tika reorganizēta par valsts uzņēmumu "Rīgas Tirdzniecības osta" ar pakļautību LR Satiksmes ministrijai.

• Struktūras izmaiņas:

1991.gadā ostas struktūra bija sekojoša:

- ostas vadība;
- mehанизācijas nodaļa;
- hidrotehnisko un inženierbūvju nodaļa;
- kapitālās celtniecības nodaļa;
- komercnodaļa;
- plānu-ekonomiskā nodaļa;
- darba un samaksas organizācijas nodaļa;
- g. matvedība;
- kadru nodaļa;
- administratīvi-saimnieciskā daļa;
- materiāli tehniskās apgādes nodaļa;
- ostas uzraudzības inspekcija;
- konstruktoru birojs;
- tehnoloģiskā nodaļa;
- mācību kursu kombināts;
- apkārtējās vides aizsardzības laboratorija. Struktūra apstiprināta ar Rīgas jūras tirdzniecības ostas priekšnieka 20.06.91. pavēli nr.117/k. 1992.gads - saskaņā ar VU "Rīgas Tirdzniecības osta" direktora 03.02.92. pavēli nr.32/k apstiprināta sekojoša ostas struktūra:
- ostas vadība;

- mehanizācijas nodaļa;
- Tehniskā nodaļa, kas apvieno un izpilda kapitālās celtniecības nodaļas, hidrotehniko un inženierbūvju nodaļas, materiāli tehniskās apgādes nodaļas funkcijas;
- Komecdaļa;
- Plānu-ekonomiskā nodaļa;
- Darba un samaksas organizācijas nodaļa;
- Grāmatvedība;
- Kadru daļa;
- Administratīvi - saimnieciskā nodaļa;
- Tehnoloģiskā nodaļa tika apvienota ar Konstruktoru biroju;
- saskaņā ar VU "Rīgas Tirdzniecības osta" direktora 31.01.92. pavēli nr.31/k tika likvidēta Apkārtējās vides aizsardzības laboratorija;
- saskaņā ar VU "Rīgas Tirdzniecības osta" direktora 17.02.92. pavēli nr.45/k tika likvidēts mācību kursu kombināts un mehanizācijas nodaļa;
- saskaņā ar LR Jūras lietu ministrijas 25.05.92. pavēli nr.90 VU "Rīgas Tirdzniecības osta" tika likvidēta struktūrvienība "Ostas uzraudzības inspekcija", kuras funkcijas pārņēma Latvijas ostu galvenā kapteiņa dienests.

1993.gada ostas struktūra, apstiprināta ar VU "Rīgas Tirdzniecības osta" direktora 30.05.92. pavēli nr.100, bija sekojoša:

- ostas vadība;
- Ārējo situāciju prognozēšanas grupa;
- Juridiskais birojs;
- Tehniskā nodaļa;
- Komercedaļa;
- Plānu-ekonomiskā nodaļa;
- Darba un samaksas organizācijas grupa;
- Finansu grupa;
- Grāmatvedība;
- Kadru nodaļa;
- Darba aizsardzības, kadru sagatavošanas un medicīniskās apkalpes nodaļa;
- Administratīvi-saimnieciskā nodaļa;
- Tehnoloģiskā nodaļa.

2.daļa

1998.gadā veikta ostas pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu sakārtošanas un aprakstīšana par 1991-1993.gadiem. sastādīts turpinājums patstāvīgi glabājamo lietu aprakstam nr.13

1991-1993.gados atstāti pastāvīgai glabāšanai:

Grāmatvedība:

- virsgrāmatas;
- pamatlīdzekļu inventarizācijas saraksti.

Plānu - ekonomiskā nodaļa:


- 1992.gada pārskati par dzelzceļa vagonu iekraušanu - izkraušanu ostā;
- 1992.gada RTO struktūrvienību ienākumu izdevumu plāni;
- 1993.gada pārskati par kravu veidiem un tehnoloģiskām shēmām.

Sastādīts turpinājums personālsastāva aprakstiem nr.10a, 12, 12a.

Apraksta nr.10a personālsastāva pastāvīgi glabājamiem dokumentiem (kuģu ruļļi) pēc 1992.gada jūnija mēneša netika turpināts, jo "Ostas uzraudzības inspekcija" tika likvidēts un lietas neveidojas (LR Jūras lietu ministrijas 25.05.92. pavēle nr.90).

Dokumentu sastāvs pilnīgs.
Lietu fiziskais stāvoklis labs.

Izziņu sastādīja
saimniecības un arhīva
vadītāja

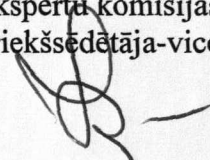


I.Kostenko

14

LATVIJAS REPUBLIKA
SATIKSMES MINISTRIJA
VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
"RĪGAS TIRDZniecĪBAS OSTA"

APSTIPRINU:
Eksperta komisijas
priekšsēdētāja-viceprezidente

 E.Kārklīņa

2000.02. jūnijā

VĒSTURISKĀ IZZIŅA
(turpinājums par 1994.-1995. gadiem)

1.daļa

Laika posmā no 1994. – 1995. gadam valsts uzņēmumā "Rīgas Tirdzniecības osta" ir notikušas sekojošas izmaiņas:

- **NOSAUKUMĀ:**

Saskaņā ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 25.04.95. pavēli nr.56 valsts uzņēmums "Rīgas Tirdzniecības osta" tika pārveidots par valsts akciju sabiedrību "Rīgas Tirdzniecības osta".

- **STRUKTŪRĀ:**

1994.gadā ostas pārvaldes struktūra (apstiprināta 11.01.94.) bija sekojoša:

- Ostas vadība;
- Sekretariāts;
- Ārkārtēju situāciju prognozēšanas grupa;
- Juridiskā nodaļa;
- Tehniskā nodaļa;
- Materiāli tehniskās apgādes nodaļa;
- Komerccodaļa;
- Plānu –ekonomiskās nodaļas vietā izveidota Ekonomiskās analīzes un mārketinga nodaļa;
- Darba samaksas un organizācijas grupa;
- Finanšu grupa;
- Grāmatvedība;
- Kadru nodaļa pārveidota par Personālsastāva nodaļu;
- Darba aizsardzības, kadru sagatavošanas un medicīniskās apkalpes nodaļa;
- Tehnoloģiskā nodaļa.

Uz 1995.gada 01.janvārī ostas pārvaldes struktūra bija sekojoša:

- Ostas vadība;
- Kanceleja un lietvedības daļa;
- Ārkārtēju situāciju prognozēšanas grupa;
- Juridiskais birojs;
- Tehniskā nodaļa;
- Materiāli tehniskās apgādes nodaļa;
- Komerccnodaļa;
- Ekonomiskās analīzes un mārketinga nodaļa;
- Grāmatvedība;
- Personālsastāva nodaļa;
- Darba aizsardzības, kadru sagatavošanas un medicīniskās apkalpes nodaļa;
- Saimniecības un arhīva daļa.

1995.gada 25. augustā ar VAS "Rīgas Tirdzniecības osta" valdes lēmumu nr.7 apstiprināta sekojoša pārvaldes struktūra:

- Sabiedrības valde;
- Administratīvā pārvalde;
- Grāmatvedība;
- Saimniecības un arhīva nodaļa;
- Personālsastāva un kadru sagatavošanas departaments;
- Darba aizsardzības, kadru sagatavošanas un medicīniskās apkalpes nodaļa;
- Ārējo sakaru, public relations un reprezentāciju organizēšanas grupa;
- Galvenā tehnologa dienests;
- Budžeta plānošanas un kontroles nodaļa;
- Mārketinga un komercdarbības nodaļa;
- Mārketinga informācijas grupa;
- Transporta ekspedīcijas nodaļa;
- Skaitļošanas centrs;
- Reorganizācijas un perspektīvās attīstības darba grupa.

2. daļa

1999.gadā veikta ostas pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu sakārtošana un aprakstīšana par 1994. – 1995. gadiem. Sastādīti pastāvīgi glabājamo lietu aprakstu nr. 12; 12a; 13 turpinājumi.

Dokumentu sastāvs pilnīgs.

Lietu fiziskais stāvoklis labs.

Izziņu sastādīja
saimniecības un arhīva
vadītāja



I.Kostenko



APSTIPRINU

Rīgas brīvostas pārvaldnieks

L. Loginovs

09.04.2003.

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "RĪGAS TIRDZNICĪBAS OSTA"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA PAR 1995.-1998.GADU

I

Līdz 1998.gada beigām valsts akciju sabiedrība "Rīgas tirdzniecības osta" (turpmāk tekstā – sabiedrība) darbojās saskaņā ar 25.04.1995. apstiprinātajiem statūtiem (Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 25.04.1995. pavēle Nr.56 "Par v/u "Rīgas tirdzniecības osta" pārveidošanu valsts akciju sabiedrībā "Rīgas tirdzniecības osta").

Saskaņā ar statūtiem, sabiedrības darbības galvenie mērķi bija:

- tieši un netieši veicināt Latvijas Republikas tautas saimniecības attīstību;
- nodrošināt tranzītkravu plūsmu caur Rīgas tirdzniecības ostu un kuģošanas attīstību Latvijā;
- nodrošināt ostas jaudu izmantošanu atbilstoši Latvijas Republikas interesēm.

Jauni sabiedrības statūti tika apstiprināti akcionāru 04.11.1998. pilnsapulcē (04.11.1998. akcionāru pilnsapulces protokols Nr.8). Statūtos sabiedrības mērķis tika noteikts kā Rīgas tirdzniecības brīvostas pārvaldes veikšana:

- realizējot Latvijas Republikas valstiskās un ekonomiskās intereses Rīgas Tirdzniecības brīvostā likumā "Par Rīgas tirdzniecības brīvostu" noteiktās kompetences ietvaros;
- veicinot uzņēmējdarbības attīstību Rīgas Tirdzniecības brīvostā, sekmēt ražošanas un pakalpojumu attīstību, investīciju piesaistīšanu un jaunu darba vietu izveidošanu.

Statūtos tika noteikts, ka visas sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai un valstij piederošo akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

11.03.1996. Valsts akciju sabiedrības (turpmāk tekstā – sabiedrība) Padome apstiprināja sabiedrības reorganizācijas programmu un tās organizatorisko struktūru, saskaņā ar ko sabiedrība savas funkcijas krāvu iekraušanā, izkraušanā un glabāšanā, kā arī kuģu apkalpē nodos trim meitas uzņēmumiem, kuru pamatfunkcijas noteiktas sekojoši: - ģenerālo un beramkravju apstrādes un uzglabāšanas pakalpojumu izpilde – SIA "Rīgas Centrālais Termināls";

- konteineru iekraušanas, izkraušanas un glabāšanas pakalpojumu izpilde – SIA "Baltic Container Terminal";

- velkoņu, peldošo celtņu un degvielas bunkurēšanas pakalpojumu izpilde – SIA "Riveko" (Padomes 11.03.1996. lēmums Nr.12 "Par Valsts akciju sabiedrības "Rīgas tirdzniecības osta" reorganizāciju").

29.03.1996. sabiedrības valde pieņēma lēmumus par sadarbības un nomas līgumu apstiprināšanu ar jaunizveidotajiem uzņēmumiem. Saskaņā ar šiem lēmumiem, jaunizveidotie uzņēmumi pamatfunkcijas sāk pildīt no 01.05.1996.

17.04.1996. Padome apstiprināja, ka sabiedrības restrukturizācijas programmas īstenošanas rezultātā no 01.04.1996. ir izveidots koncerns kā definēts likumā "Par uzņēmumu gadu pārskatiem". Koncernā ietilpa šādi uzņēmumi (sabiedrības Padomes 17.04.1996. lēmums Nr.14 "Par VAS "Rīgas tirdzniecības osta" restrukturizācijas organizatorisko rezultātu apstiprināšanu") :

1. Valsts akciju sabiedrība "Rīgas tirdzniecības osta", kurā 100% kapitāla daļu pieder valstij;

2. SIA "Riga Container Terminal" (bijušais sabiedrības Andreja – Eksporta rajons) – VAS "Rīgas tirdzniecības osta" meitas uzņēmums, kurā 41,82% kapitāla daļu pieder VAS "Rīgas tirdzniecības osta";

3. SIA "Baltic Container Terminal" (bijušais sabiedrības Ostu konteineru termināls) – VAS "Rīgas tirdzniecības osta" meitas uzņēmums, kurā 51% kapitāla daļu pieder VAS "Rīgas tirdzniecības osta";

4. SIA "Riveko" (bijusī sabiedrības Ostas flote) – VAS "Rīgas tirdzniecības osta" meitas uzņēmums, kurā 51% kapitāla daļu pieder VAS "Rīgas tirdzniecības osta".

Saskaņā ar 26.04.1996. sabiedrības prezidenta rīkojumu Nr.98/k "Par personālsastāvu", tika noteikts 01.05.1996. no sabiedrības štatu saraksta pārceļt un nodot SIA "Riga Container Terminal" jurisdikcijā Andreja – Eksporta rajona darbiniekus; 29.04.1996. ar prezidenta rīkojumu Nr.99/k "Par personālsastāvu" SIA "Baltic Container Terminal" jurisdikcijā tika nodoti Ostas konteineru termināla darbinieki, bet ar 30.04.1996. rīkojumu Nr.101/k – SIA "Riveko" jurisdikcijā tika nodoti Ostas flotes darbinieki.

Saskaņā ar statūtiem, sabiedrības pārvaldes institūcijas bja:

- akcionāru pilnsapulce;
- padome;
- valde.

Akcionāru pilnsapulces kā augstākās sabiedrības pārvaldes institūcijas funkcijas sākotnēji veica Satiksmes ministrijas iecelti valsts pilnvarnieki, bet 18.09.1996. akcionāru pilnsapulce veica grozījumus sabiedrības statūtos, nosakot, ka akcionāru pilnsapulces funkcijas veic Ministru kabineta iecelti valsts pilnvarnieki.

Padome tika veidota no valsts pilnvarniekiem, kurus amatā iecēla un no amata atbrīvoja ar Satiksmes ministrijas lēmumu.

Sabiedrības darbību vadīja Valde, ko ievēlēja akcionāru pilnsapulce.

30.06.1996. akcionāru pilnsapulce izveidoja sabiedrības Padomes darba komisijas (30.10.1996. lēmums Nr.34 "Par Padomes darba komisiju izveidošanu"):

1. finanšu un investīciju komisija
2. licencēšanas komisija
3. attīstības komisija

Apskatāmajam laika periodam raksturīga bieža sabiedrības pārvaldes struktūras maiņa.

Ar sabiedrības prezidenta 08.01.1996. rīkojumu Nr.7/k-1 tika apstiprināta jaunā sabiedrības pārvaldes struktūra:

1. sabiedrības valde;

2. administratīvā pārvalde
 - 2.1. vadības lēmumu izpildes kontroles un lietvedības grupa;
 - 2.2. saimniecības un arhīva nodaļa.
3. personālsastāva un kadru sagatavošanas departaments
 - 3.1. personālsastāva nodaļa
 - 3.2. darba aizsardzības un medicīniskās apkalpošanas organizēšanas nodaļa
4. ārējo sakaru, public relations un prezentāciju organizēšanas grupa
5. galvenā tehnologa dienests
6. finanšu direktora dienesti
 - 6.1. budžeta plānošanas un kontroles nodaļa
 - 6.2. mārketinga un komercdarbības nodaļa
 - 6.3. mārketinga informācijas grupa
 - 6.4. transporta ekspedīcijas nodaļa
 - 6.5. skaitļošanas centrs
7. grāmatvedība
8. reorganizācijas un perspektīvās attīstības darba grupa
9. kuģu, vagonu un autotransporta apstrādes operatīvās kontroles nodaļa

Izmaiņas pārvaldes struktūrā apstiprinātas ar prezidenta 03.07.1996. rīkojumu Nr.148/k a-1: - skaitļošanas centrs tiek pārdēvēts par skaitļošanas un sakaru komunikācijas centru;

- tiek likvidēta kuģu, vagonu un autotransporta apstrādes operatīvās kontroles nodaļa.

Jauna pārvaldes struktūra tiek apstiprināta 15.01.1997. (rīkojums Nr.7a):

1. sabiedrības valde
2. prezidenta dienests
3. administratīvais un personālsastāva departaments:
 - 3.1. vadības lēmumu izpildes kontroles un lietvedības grupa
 - 3.2. personālsastāva nodaļa
 - 3.3. darba aizsardzības un medicīniskās apkalpošanas organizēšanas nodaļa
 - 3.4. ārējo sakaru, public relations un prezentāciju organizēšanas grupa
 - 3.5. saimniecības – arhīva nodaļa
4. galvenā tehnologa dienests:
 - 4.1. tehnoloģijas grupa
 - 4.2. konstruktoru birojs
5. finanšu direktors:
 - 5.1. budžeta plānošanas un kontroles nodaļa
 - 5.2. komercdarbības un mārketinga nodaļa
 - 5.3. mārketinga informācijas grupa
 - 5.4. transporta ekspedīcijas nodaļa
 - 5.5. skaitļošanas un sakaru komunikāciju centrs
 - 5.6. grāmatvedība
6. reorganizācijas un perspektīvās attīstības darba grupa.

Jaunu pārvaldes struktūru prezidents apstiprināja ar 19.05.1997. rīkojumu Nr.81/k-1:

1. sabiedrības valde
2. prezidenta dienests:
 - 2.1. saimniecības – arhīva nodaļa
3. SIA “Rīga Container Terminal” un SIA “Baltic Container Terminal” sniedzamo komercdarbības pakalpojumu (par kravu) nodaļa
4. personālsastāva apmācības un kvalifikācijas centrs
5. galvenā tehnologa dienests:
 - 5.1. tehnoloģijas grupa
 - 5.2. konstruktoru birojs
6. administratīvā un personālsastāva nodaļa:
 - 6.1. lietvedības grupa
 - 6.2. valdes darba organizācijas grupa
 - 6.3. personālsastāva grupa
 - 6.4. darba aizsardzības un medicīniskās apkalpošanas organizēšanas grupa
 - 6.5. ārējo sakaru, public relations un prezentāciju organizēšanas grupa
7. finansu direktors:
 - 7.1. budžeta plānošanas un kontroles nodaļa
 - 7.2. transporta ekspedīcijas nodaļa
 - 7.3. grāmatvedība
8. valdes loceklis E.Brūveris (skaitļošanas un sakaru komunikāciju centra nodrošināšanai)
9. brīvostas pārvaldes departaments:
 - 9.1. brīvostas preču uzskaites nodaļa
 - 9.2. brīvostas uzņēmējdarbības un licencēšanas nodaļa
 - 9.3. uzņēmējdarbības drošības, ārkārtējo situāciju un detektīvu darba nodaļa.

Saskaņā ar 28.08.1997. apstiprināto (rīkojums Nr.150/k-1) pārvaldes struktūru, ir redzams, ka ir likvidēta struktūra – valdes loceklis E.Brūveris (skaitļošanas un sakaru komunikāciju centra nodrošināšanai).

Pārvaldes struktūra 1998.gadam tika apstiprināta 26.02.1998. ar rīkojumu Nr.29/k-1:

1. sabiedrības valde
2. prezidenta dienests:
 - 2.1. saimniecības – arhīva nodaļa
3. personālsastāva apmācības un kvalifikācijas centrs
4. administratīvā un personālsastāva nodaļa:
 - 4.1. lietvedības grupa
 - 4.2. valdes darba organizācijas grupa
 - 4.3. personālsastāva grupa
 - 4.4. darba aizsardzības un medicīniskās apkalpošanas organizēšanas grupa
 - 4.5. skaitļošanas centrs
5. finansu direktors:
 - 5.1. budžeta plānošanas un kontroles nodaļa
 - 5.2. grāmatvedība
6. brīvostas pārvaldes departaments:

- 6.1. brīvostas preču uzskaites nodaļa
- 6.2. brīvostas uzņēmējdarbības un licencēšanas nodaļa
- 6.3. uzņēmējdarbības drošības, ārkārtējo situāciju un detektīvu darba nodaļa.

II

2002.gadā tika apzināti sabiedrības dokumenti un veikta dokumentu vērtības ekspertīze un lietu noformēšana par 1995.-1998.gadu, par ko sastādīts pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.13 turpinājums par 1995.-1998.gadu.

Sakarā ar to, ka personālsastāva dokumenti tiks nodoti Personāldokumentu Valsts arhīvā, personālsastāva lietu apraksti netiek iesniegti.

Pastāvīgi glabājamo lietu aprakstā tika iekļauti:

- akcionāru pilnsapulču, padomes un valdes sēžu protokoli ar pielikumiem;
- padomes komisiju sēžu protokoli;
- sabiedrības prezidenta rīkojumi pamatdarbības jautājumos;
- sarakste pamatdarbības jautājumos un sarakstes reģistrācijas žurnāli (lietvedībā sarakste tika kārtota atsevišķi nosūtītajiem un saņemtajiem dokumentiem, tāpēc šī kārtība saglabāta lietu aprakstā); 1994.gada saņemto dokumentu 3.sējumā (lieta Nr.372) lieta noformēta no atsevišķiem sarakstes dokumentiem, kuri tika atrasti struktūrvienībās pēc lietu noformēšanas par attiecīgo gadu;
- štatu saraksti;
- darba koplīgums;
- pārskati par kuģu un kravu apstrādi;
- statistiskie pārskati;
- grāmatvedības dokumenti (virsgrāmatas, dokumenti par pamatlīdzekļiem; PVN deklarācijas).

Aprakstā arī tika iekļauti apraksta turpinājumā par 1994.-1995.gadu neiekļautie, pastāvīgi glabājamie, dokumenti par 1992.-1995.gadu:

- akcionāru pilnsapulču, padomes un valdes sēžu protokoli ar pielikumiem par 1995.gadu;
- sarakste pamatdarbības jautājumos par 1991.-1995.gadu;
- PVN deklarācijas.

Saskaņā ar statūtiem, tikai sabiedrības akcionāru pilnsapulce ir tiesīga apstiprināt sabiedrības gada pārskatu, sabiedrības budžetu un pārskatu par budžeta izpildi, tāpēc:

- 1995.gada sabiedrības pārskats, pārskats par 1995.gada budžeta izpildi un 1996.gada budžets atrodas lietā "Akcionāru pilnsapulču protokoli Nr.6-11" (lieta Nr.386).

- 1996.gada sabiedrības un koncerna gada pārskati, pārskats par 1996.gada budžeta izpildi un sabiedrības budžets 1998.gadam atrodas lietā "Akcionāru pilnsapulču protokoli Nr.12-16" (lieta Nr.479).

- 1997.gada sabiedrības un koncerna gada pārskati, pārskats par 1997.gada budžeta izpildi un sabiedrības budžets 1999.gadam atrodas lietā "Akcionāru pilnsapulču protokoli Nr.1-9" (lieta Nr.573).

Koncerna gada pārskati tika sastādīti, pamatojoties uz likumu "Par uzņēmumu gada pārskatiem". Koncerna gada pārskats ietver mātes uzņēmuma un meitas uzņēmumu gada pārskatus, kas apvienoti, izmantojot konsolidācijas metodes:

saskaitīti kopā līdzīgie gada pārskatu posteņos ietvertie līdzekļi, saistības, pašu kapitāla, ieņēmumu un izdevumu summas.

30.06.1996. akcionāru pilnsapulcē izveidotajām finansu un investīciju un attīstības komisijām 1996.gadā sēdes nenotika; arī finansu un investīcijas komisijai 1998.gadā sēdes nenotika.

Darba koplīgums aprakstā iekļauts tikai par 1998.gadu, jo 1996. un 1997.gadā tika pagarināts 1995.gadā noslēgtais darba koplīgums.

Lietas par meitas uzņēmumiem iznomātās nekustamās mantas sarakstiem tika veidotas tikai 1997.gadā.

Lietas sistematizētas pēc hronoloģiskā principa. Lietu fiziskais stāvoklis labs, dokumentu sastāvs ir pilnīgs.

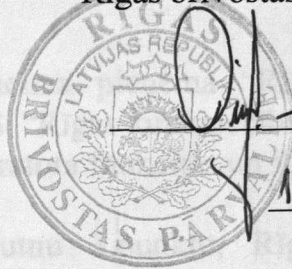
Vēsturisko izziņu sastādīja

Rīgas brīvostas pārvaldes arhivārs

A. Turļuks

APSTIPRINU

Rīgas brīvostas pārvaldnieka
vietnieks



A.Pečaks

14. 12. 2004.

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
"RĪGAS TIRDZNICĪBAS OSTA"**

**VĒSTURISKĀ IZZIŅA PAR 1999.-2004. GADU
(TURPINĀJUMS)**

I

1999.gadā valsts akciju sabiedrība "Rīgas tirdzniecības osta" (turpmāk tekstā – sabiedrība) turpināja darboties saskaņā ar 04.11.1998. apstiprinātajiem statūtiem (04.11.1998. akcionāru pilnsapulces protokols Nr.8).

Saskaņā ar statūtiem, sabiedrības mērķis tika noteikts kā Rīgas tirdzniecības brīvostas pārvaldes veikšana:

- realizējot Latvijas Republikas valstiskās un ekonomiskās intereses Rīgas Tirdzniecības brīvostā likumā "Par Rīgas tirdzniecības brīvostu" noteiktās kompetences ietvaros;
- veicinot uzņēmējdarbības attīstību Rīgas Tirdzniecības brīvostā, sekmēt ražošanas un pakalpojumu attīstību, investīciju piesaistīšanu un jaunu darba vietu izveidošanu.

Statūtos tika noteikts, ka visas sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai un valstij piederošo akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

Saskaņā ar statūtiem, sabiedrības pārvaldes institūcijas bija:

- akcionāru pilnsapulce;
- padome;
- valde.

Akcionāru pilnsapulces funkcijas veica Ministru kabineta iecelti valsts pilnvarnieki.

Padome tika veidota no valsts pilnvarniekiem, kurus amatā iecēla un no amata atbrīvoja ar Satiksmes ministrijas lēmumu.

Sabiedrības darbību vadīja Valde, ko ievēlēja akcionāru pilnsapulce.

Bez tam, 1999.gadā arī darbojās 30.06.1996. akcionāru pilnsapulcē izveidotās sabiedrības Padomes darba komisijas

1. licencēšanas komisija
2. attīstības komisija

09.03.2000. Latvijas Republikas Saeima pieņēma "Rīgas brīvostas likumu". Saskaņā ar likumu, turpmāk VAS "Rīgas tirdzniecības osta" vairs neveic Rīgas tirdzniecības brīvostas administratora funkcijas un Rīgas brīvostas pārvaldīšanu veic Rīgas brīvostas pārvalde.

Saskaņā ar likuma pārejas noteikumu 3.punktu, Rīgas brīvostas pārvaldei sešu mēnešu laikā no likuma spēkā stāšanās dienas bija jāpārņem Rīgas tirdzniecības brīvostas teritorijas pārvaldīšanu un tās valdījumā esošās piestātnes, pazemes un virszemes komunikācijas un citus īpašuma objektus, ieskaitot nekustamo īpašumu, kopā ar visiem ar tiem saistītajiem aprūtinājumiem, kā arī valsts garantētās kredītsaistības un citas tiesības un pienākumus.

05.10.2000. Latvijas Republikas Ministru kabinets izdeva rīkojumu Nr.502 "Par Rīgas brīvostas likuma pārejas noteikumu izpildi", kura 1.punkts noteica "atzīt par lietderīgu pārtraukt valsts akciju sabiedrības "Rīgas tirdzniecības osta" darbību Rīgas brīvostas teritorijā."

Saskaņā ar rīkojumu Rīgas brīvostas pārvalde tika iecelta par akciju turētāju VAS "Rīgas tirdzniecības osta" un Rīgas brīvostas pārvaldnieks tika iecelts par valsts pilnvarnieku sabiedrībā.

19.10.2000. sabiedrības akcionāru ārkārtas pilnsapulcē tika apstiprināti VAS "Rīgas tirdzniecības osta" statūti jaunajā redakcijā.

Saskaņā ar statūtiem sabiedrības darbības mērķis bija ekonomiskā darbība, kas vērsta uz darbu izpildi, tirdzniecību un pakalpojumu sniegšanu nolūkā gūt peļņu.

Saskaņā ar statūtiem sabiedrības pārvaldes institūcijas bija:

- akcionāru pilnsapulce;
- valde.

Akcionāru pilnsapulces funkcijas veica likumā noteiktajā kārtībā ieceltais valsts pilnvarnieks.

Sabiedrības darbību vadīja valde trīs cilvēku sastāvā, kurus ievēlēja akcionāru pilnsapulce.

Sabiedrības operatīvo vadību veica valdes priekšsēdētājs – sabiedrības prezidents, kuru no valdes locekļu vidus ievēlēja akcionāru pilnsapulce.

Sabiedrībā padome vairs netika izveidota un likumā noteiktās padomes funkcijas veica pilnvarnieks.

Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta rīkojuma Nr.502 "Par Rīgas brīvostas likuma pārejas noteikumu izpildi" 4.2.punktu sabiedrības pilnvarniekam bija uzdots iesniegt Ministru kabinetā priekšlikumus par VAS "Rīgas tirdzniecības osta" privatizāciju.

24.10.2002. Latvijas Republikas Ministru kabinets izdeva rīkojumu Nr.600 "Grozījums Ministru kabineta 2000.gada 5.oktobra rīkojumā Nr.502 "Par Rīgas brīvostas likuma pārejas noteikumu izpildi"". Ar šo rīkojumu tika nolemts neprivatizēt sabiedrību, bet iecelt sabiedrības likvidatoru un likumā noteiktajā kārtībā likvidēt VAS "Rīgas tirdzniecības osta".

13.11.2002. ar Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.117 tika iecelts likvidators, kam tika uzdots likumā noteiktajā kārtībā veikt sabiedrības likvidāciju.

2003.-2004. gadā tika veikts sabiedrības likvidācijas process.

1999.gada sākumā sabiedrība darbojās saskaņā ar 26.02.1998. apstiprināto štatu sarakstu (26.02.1998. rīkojums Nr.29/k-1).

Jauna sabiedrības pārvaldes struktūra tika apstiprināta 01.02.1999. (01.02.1999. rīkojums Nr.15/k-1):

- 1. sabiedrības valde
- 2. prezidenta dienesti:
 - 2.1. padomnieks
 - 2.2. administratīvā nodaļa
 - 2.3. personāla nodaļa
 - 2.4. juridiskā nodaļa
- 3. finanšu departaments
 - 3.1. budžeta plānošanas un kontroles nodaļa
 - 3.2. finanšu direktora vietnieks – galvenais grāmatvedis
- 4. brīvostas attīstības, mārketinga un informācijas sistēmu departaments
 - 4.1. brīvostas licencēšanas, mārketinga un statistikas nodaļa
 - 4.2. licencēšanas un statistikas grupa
 - 4.3. mārketinga un sabiedrisko attiecību grupa
 - 4.4. brīvostas attīstības nodaļa
 - 4.5. brīvostas preču uzskaites nodaļa
 - 4.6. skaitļošanas centrs
- 5. personālsastāva apmācības un kvalifikācijas centrs

Jauna sabiedrības pārvaldes struktūra tika apstiprināta 29.07.1999. (29.07.1999. rīkojums Nr.99/k):

- 1. sabiedrības valde
- 2. prezidenta dienesti:
 - 2.1. padomnieks
 - 2.2. administratīvā nodaļa
- 3. personāla nodaļa
- 4. darba aizsardzības un medicīniskās apkalpošanas organizēšanas grupa
- 5. juridiskā nodaļa
- 6. finanšu departaments
 - 6.1. budžeta plānošanas un kontroles nodaļa
 - 6.2. grāmatvedība

- 7. brīvostas attīstības, mārketinga un statistikas nodaļa
 - 7.1. administratīvais personāls
 - 7.2. licencēšanas un statistikas grupa
 - 7.3. mārketinga un sabiedrisko attiecību grupa
- 8. skaitļošanas centrs

2000.gadā uzņēmums darbojas saskaņā ar 12.01.2000. apstiprināto štatu sarakstu (12.01.2000. rīkojums Nr.3a/k):

- 1. sabiedrības valde
- 2. prezidenta dienests
 - 2.1. vadītājs
 - 2.2. administratīvā nodaļa
- 3. personāla nodaļa
- 4. darba aizsardzības un medicīniskās apkalpošanas organizēšanas grupa
- 5. juridiskā nodaļa
- 6. finanšu departaments
 - 6.1. budžeta plānošanas un kontroles nodaļa
 - 6.2. grāmatvedība
- 7. brīvostas attīstības nodaļa
 - 7.1. administratīvais personāls
 - 7.2. licencēšanas un statistikas grupa
 - 7.3. attīstības un mārketinga grupa
- 8. skaitļošanas centrs

II

2003.-2004. gadā tika apzināti sabiedrības dokumenti un veikta dokumentu vērtības ekspertīze un lietu noformēšana. Tika sastādīts pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.13 turpinājums par 1999.-2004.gadu, personālsastāva lietu apraksta Nr.12 turpinājums par 1996.-2004.gadu un personālsastāva lietu apraksta Nr.12a turpinājums par 1995.-2004.gadu.

Pastāvīgi glabājamo lietu aprakstā tika iekļauti:

- akcionāru pilnsapulču, padomes un valdes sēžu protokoli ar pielikumiem;
- padomes komisiju sēžu protokoli;
- sabiedrības prezidenta rīkojumi pamatdarbības jautājumos;
- sarakste pamatdarbības jautājumos un sarakstes reģistrācijas žurnāli (lietvedībā sarakste tika kārtota atsevišķi nosūtītajiem un saņemtajiem dokumentiem, tāpēc šī kārtība saglabāta lietu aprakstā);
- štatu saraksti;
- darba koplīgums;
- pārskati par kuģu apstrādi;

- statistiskie pārskati;
- grāmatvedības dokumenti (virsgrāmatas, dokumenti par pamatlīdzekļiem);
- akti par sabiedrības mantas, kredītsaistību un citu tiesību un pienākumu nodošanu Rīgas brīvostas pārvaldei;
- nekustamo īpašumu Andrejostā novērtējumi un Rīgas tirdzniecības ostas kadastrālās vērtības ekonomiskā pamatojuma novērtējums.

Saskaņā ar statūtiem, tikai sabiedrības akcionāru pilnsapulce ir tiesīga apstiprināt sabiedrības gada pārskatu, sabiedrības budžetu un pārskatu par budžeta izpildi, tāpēc:

- 1998.gada sabiedrības pārskats, pārskats par 1998.gada budžeta izpildi un budžets 2000.gadam atrodas lietā "Akcionāru pilnsapulču protokoli Nr.1-7" (lieta Nr.659);

- 1999.gada pārskats atrodas lietā "Akcionāru pilnsapulču protokoli Nr.1-8" (lieta Nr.731).

Darba koplīgums aprakstā iekļauts tikai par 1999.gadu, jo 2000.gadā tas tika pagarināts.

Padomes licencēšanas komisijai pēc 10.04.2000. sēdes nenotika.

Padomes attīstības komisijai notika tikai viena sēde 11.01.1999.

Akcionāru pilnsapulču 2000.gada protokoliem Nr.9-12 pielikumu nebija.

Padomes sēdes pēc 24.08.2000. netika sasauktas.

2004.gadā likvidatora rīkojumi pamatdarbības jautājumos netika izdoti.

Tā kā uz aprakstu iesniegšanas brīdi sabiedrības likvidācijas process vēl nav pabeigts, atsevišķi sabiedrības 2004.gada dokumenti (grāmatvedības pārskats, galvenā grāmata) tiks iesniegti vēlāk.

Personālsastāva lietu aprakstā Nr.12 iekļauti:

- rīkojumi par personālsastāvu;
- darba līgumi;
- atbrīvoto darbinieku personas kartītes un personas lietas;
- centrālās kvalifikācijas komisijas sēžu protokoli;
- akti par nelaimes gadījumiem darbā un darbā notikušo nelaimes gadījumu ar letālu iznākumu dokumenti. (1999.gadā nelaimes gadījumi nav bijuši).

Centrālā kvalifikācijas komisija darbojās 1997.-1999. gadā.

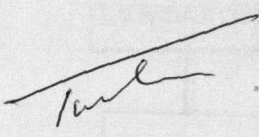
2004.gadā rīkojumi par personālsastāvu netika izdoti.

Personālsastāva lietu aprakstā Nr.12a iekļautas darbinieku personīgo rēķinu kartītes un dokumenti par sociālā nodokļa maksājumiem (tā kā sabiedrībā darbinieku sociālās apdrošināšanas kartītes netika veidotas, aprakstā iekļauti pārskati un ziņojumi par valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām no darbinieku darba ienākumiem).

Lietas sistematizētas pēc hronoloģiskā principa.
Lietu fiziskais stāvoklis labs, dokumentu sastāvs ir pilnīgs.

Vēsturisko izziņu sastādīja

Rīgas brīvostas pārvaldes arhivārs



A.Turļuks

~~Šīni lietā 18 (aštonpadsmit)
numurētas lapas
20 01 g. « 30 » novembrī
LVA arhivists Karpukina~~

~~Šīni lietā 24 (divdesmit
četrus) numurētas lapas
20 04 g. « 30. » novembrī
LVA arhivists Škurins~~

Šīni lietā 9 (deviņi)
numurētas lapas
1990 g. « 13 » dekabrī
CVORA zinātn. līdzstr. Iluy
arhivārs

~~Šīni lietā _____
numurētas lapas _____
LVA arhivists _____~~

Šīni lietā 12 (divpadsmit)
numurētas lapas
1998 g. « 02. » 06.
zinātn. līdzstr. BAB
arhivārs

Šīni lietā 30 (trīsdesmit)
numurētas lapas
20 06 g. « 21. » aprīlī
LVA arhivists Škurins