

ф. 457

МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ Т Р Е С Т № 5

( МОСТОСТРОЙ - 5 )

ГЛАВМОСТОСТРОЯ МИНТРАНССТРОЯ

С.С.С.Р.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Мостовосстановительное Управление № 5 Западно-Двинского бассейна ( Мостострой - 5 ) Главного Управления по строительству и восстановлению мостов НКПС СССР организовано на основании Постановления Государственного Комитета Обороны от 26 августа 1945 года № ГОКО-9918 и приказа Народного Комиссара путей сообщения от 31 августа 1945 года № 381/Ц с местонахождением в г. Риге.

В своей деятельности Мостовосстановительное Управление № 5 Западно-Двинского бассейна до 15 марта 1946 года подчинялось Главному Управлению по строительству и восстановлению мостов ( Главмостострой ) НКПС СССР.

15 марта 1946 года в связи с преобразованием Совнаркомов и Наркоматов в Советы Министров и министерства, НКПС был преобразован в Министерство путей сообщения СССР и Мостострой-5 до 14 августа 1954 года находился в подчинении Главмостостроя МПС СССР.

[14 августа 1954 года] Мостовосстановительное Управление № 5 переименовано в Мостостроительное Управление № 5 вышеуказанного бассейна и передано в ведение Главмостостроя

Министерства транспортного строительства СССР. +

18 сентября 1962 года Управление переименовано в Мостостроительный трест № 5 ( Мостострой -5 ) Главмостостроя Минтрансстроя СССР ( приказ Минтрансстроя от 18.IX.1962 г. № 218).

Мостострой - 5 является специализированной подрядно-строительной организацией.

Основными его функциями являются:

1. Восстановление и строительство внеклассных, больших и средних мостов на железнодорожном транспорте в районе Западно-Двинского бассейна и выполнение других строительных работ по указанию Министерства и Главмостостроя.

2. Развитие индустриальных методов строительства, применение новых типов конструкций, организация строительных и монтажных работ с максимальной их механизацией и рационализаторских мероприятий в строительстве мостов и их монтаже.

3. Оперативное руководство и контроль за производственно-хозяйственной и финансовой деятельностью организаций непосредственного подчинения и ряд других функций.

Во главе Мостостроя - 5 находится управляющий назначаемый Министерством транспортного строительства СССР и непосредственно подчиненный начальнику Главмостостроя. Управляющий имеет заместителей из которых один является главным инженером.

4. Управляющий руководит Мостостроем-5 на основе единичного начальства и в своей работе опирается на актив инженерно-технических работников, рабочих новаторов, рационализаторов, передовиков производства и других работников.

Организационные мероприятия к разветвлению восстановительных работ на объектах, Мостострой - 5 начал с июля 1945 г. т.е. со времени приемки мостопоездов от Спецмостотреста, а

+ Документов о переименовании найти не удалось

самую производственно-хозяйственную деятельность с сентября 1945 года.

На данный период структуру Управления установить не удалось, поскольку штатные расписания по управлению с 1945 по 1950 гг. вкл. не сохранились.

С 1951 года структура Управления была следующей:

- I. Руководство.
2. Производственный отдел.
3. Технический отдел.
4. Отдел производственных предприятий.
5. Отдел главного механика.
6. Транспортная группа
7. Плановый отдел.
8. Финансовый отдел.
9. Отдел главной бухгалтерии.
10. Отдел кадров, труда и зарплаты.
- II. Спецгруппа.
12. Адмхозсектор.
13. Группа проектировщиков и сметчиков.

В 1953 году ликвидировались - отдел производственных предприятий и транспортная группа. Отдел главной бухгалтерии переименован в бухгалтерию.

В 1955 году ликвидирован отдел главного механика, взамен его введена должность - главного механика на правах начальника отдела. Также ликвидирован финансовый отдел и введена должность - зам. главного бухгалтера по финансовой работе.

Упразднена спецгруппа и функции ее переданы ст. инженеру и инспектору по моб. и спецработе.

Исключен из штата административно-хозяйственный сектор.

В 1957 году отдел кадров, труда и зарплаты переименован в отдел кадров и быта, и в штат Управления введен отдел материально-технического снабжения ( взамен ликвидированной конторы материально-технического снабжения в этом же году ).

В 1960 году введена должность главного технолога с правами начальника отдела.

В 1961 г. организован сметно-договорный отдел. Отдел кадров и быта переименован в отдел кадров, а отдел материально-технического снабжения в отдел снабжения.

в результате указанных преобразований  
Таким образом, в 1962 году была следующая структура:

1. Руководство - ( в данное структурное подразделение входили также - гл.технолог и гл. механик ).
2. Производственный отдел.
3. Технический -"-
4. Сметно-договорный -"-
5. Плановый -"-
6. Отдел кадров
7. Бухгалтерия
8. Отдел снабжения.
9. Проектно-сметная группа.

К началу своей производственно-хозяйственной деятельности в 1945 году Мостострой-5 в своем подчинении имел тринадцать хозрасчетных организаций из них:

- а) мостопоездов ( передвижные организации ) = 6;
- б) две мостобазы ( № 4 и № 9 ~~5~~ - по изготовлению и монтажу металлических пролётных строений );

в) контору материально-технического снабжения ( существовала на самостоятельном балансе до 1957 г. );

г) ОРС с входящими в его состав производственными единицами ( подсобное хозяйство, столовая, пошивочная и сапожная мастерские, магазин );

д) ремонтно-прокатную базу;

е) стройдвор;

ж) лесозаготовительный участок.

Всего работающих на I.I-1946 г. составляло 1.727 чел.

За время с 1946 - 1954 гг. Мостострой-5 в своем составе имел: от 8-12 хозяйств в том числе Мостопоездов от 5-8 с общим числом работающих по Мостострою-5 от 2.638 до 3.792 чел.

За указанный период формировались новые мостопоезда, а также передавались в систему других Мостостроев. Произведено слияние мостобазы и ремонтно-прокатной базы в одну организацию - Мостобаза № 4.

С 1955 - 1961 гг. откомандировано на Восток и передано другим организациям два мостопоезда ( № 401 и № 447 ).

Принято и сформировано вновь четыре мостопоезда ( № №3/40, 425, 448, 452 ) и по реорганизации отошла ( в I-м кв.1955г.) в подчинение другого главка Рижская нормативно-исследовательская станция ( находившаяся в составе Мостостроя-5 с 1952 г. ).

В 1959 году в Мостострой-5 влились два Мостостроительных района № 1 и № 2 ( ранее входившие в состав Мостостроя Главдорстроя ).

Согласно приказу Минтрансстроя СССР № 150 от 25 мая 1961 г. эти районы были переименованы в Специализированные управления № 576 и № 577.

В 1960 году в связи с отсутствием лесосечного фонда был ликвидирован Смилтенский лесозаготовительный участок.

В результате произведенных изменений Мостострой-5, в своем составе на I.I.1963 г. имел следующие подведомственные организации с местом их дислокации:

Мостопоезд	№ 3/40	-	г. Елгава	Латв. ССР
-"-	№ 410	-	г. Рига	-"-
-"-	№ 423	-	г. Смоленск	РСФСР
-"-	№ 425	-	г. Витебск	БССР
-"-	№ 446	-	г. Крустпилс	Латв. ССР
-"-	№ 448	-	г. Курск	РСФСР
-"-	№ 452	-	г. Калуга	-"-
-"-	№ 807	-	г. Таллин	ЭССР
-"-	№ 811	-	г. Брест	БССР
Спецуправление	№ 576	-	г. Кашира	РСФСР
-"-	№ 577	-	г. Могилев	БССР

Ремонтно-механические мастерские ( Мостобаза № 4 ) г. Рига.

Всего работающих в целом по Мостострою-5 на I.I.1963 г. составляло 3.608 чел. в том числе - рабочих - 2954 чел.

За период с 1945 - 1962 годы Мостостроем-5 выполнялись работы для следующих заказчиков:

Для МПС - бывших: Белостокской, Калининской, Брест-Литовской, Эстонской, Латвийской, Литовской, Московской, Горьковской, Белорусской и др. железных дорог.

Для Советов Министров - Латвийской, Литовской, Эстонской Белорусской ССР.

Для Облисполкомов - Калужского, Кировского, Смоленского, Орловского, Калининградского, Курского и Совнархозов РСФСР.

Для Министерств - Автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и БССР.

Для Министерства - строительства и электростанций СССР и других Министерств.

Для Главжелдорстроя Севера и Запада

( Белтрансстрой, Калужтрансстрой, Балттрансстрой, Мос - электротягстрой, Мосттрансстрой ).

Для Главдорстроя ( Управление строительства № 9 )  
и для прочих главков.

Экспертной комиссией Мостостроя-5 проведена экспертиза научно-исторической и практической ценности материалов путем полистного просмотра дел за 1945 - 1962 годы.

Всего просмотрено ЭК - 827 дел, из них выделено к уничтожению, как не имеющие научно-исторической ценности и утратившие практическое значение - 510 единиц хранения на что составлен соответствующий акт.

На постоянное хранение отобрано и оформлено согласно требованиям - 317 единиц хранения за 1945 - 1962 гг. (материалы не дублируются в том или ином отделе Мостостроя).

На документальные материалы постоянного хранения составлено 9 описей, из них одна опись на техническую документацию и одна опись на материалы по личному составу.

( по личному составу 70 ед. хр.)

Опись № I - документальные материалы секретаря, в данную опись включены приказы и приказания начальника Управления по производственным вопросам за:

1946 г. с октября - декабрь,

1947 г. с апреля - ноябрь,

1948 г. с февраля - июнь,

1949 г. с июня - октябрь

1952 г. с января - октябрь

и за 1954 - 1962 годы

не сохранились приказы за 1945, 1950, 1951, 1953 годы.

Протоколы оперативных совещаний при начальнике Управления оформлены только за 1950 - 1951 гг. за остальное время <sup>протоколов</sup> не оказалось.



Опись № 2 - производственного отдела, включает в себе материалы по организационно-техническим мероприятиям за 1954, 1956, 1957 и 1962 годы. За остальное время документы не сохранились.

За остальное время материалы не сохранились, акты сдачи в эксплуатацию объектов искусственных сооружений за 1954 - 1962 г.г.

Акты до 1953 г. находятся в делах вместе с технической документацией ( оп. № 3-Т ).

Опись № 3 - технического отдела, содержит материалы по рацпредложениям за 1949 - 1962 г.г. и годовые отчеты по ним за 1950 - 1962 гг. Документальные материалы за недостающие годы не сохранились; годовые отчеты о выполнении плана развития и внедрения передовой техники за 1956 - 1962 гг., ( до 1956 года таковые отчеты не составлялись (.

Опись № 3-Т - техотдела, в нее включена техническая документация по капитальному восстановлению искусственных сооружений.

На постоянное хранение оставлена только та техдокументация проекты которой разрабатывались Мостостроем-5.

Материалы техдокументации делятся на разделы ( "А" "Б" "В" и т.д. ) и тома, часть которых проходит по закрытому делопроизводству.

Опись № 4 - планового отдела, содержит годовые планы строительно-монтажных работ, по труду, лимиты, штатные расписания и сметы к ним за 1946-1962 гг.

Не сохранились планы:- строительно-монтажных работ за 1945, 1951, 1954 - 1956 годы, по труду за 1945 г. штатные расписания и сметы к ним по Управлению за 1945-1950 гг. вкл.

Опись - 5 - отдела труда и зарплаты ( как самостоятельный отдел функционирует с 1966 г. до этого обязанности выполнялись сначала зам.начальника отдела кадров, а позднее старшим инженером по труду и зарплате ).

В данную опись вошли материалы по выполнению обязательств по колдоговорам - информации, отчеты, акты, протоколы за 1954 - 1962 гг. Не сохранились материалы с 1946-1953 г.г.

Опись № 6 - отдела кадров, содержит годовые отчеты (текстовые) о работе с кадрами за 1949-1953, 1956-1962 г.г. Отчеты за 1945-1948 и 1954 - 1955 годы не сохранились.

Опись № 6-Д - сюда вошли приказы по личному составу за 1945 -1962 г.г. полностью. Личные дела работников Управления и хозяйниц, уволенных за 1945-1962 гг и карточки расчетов по зарплате работников Управления и конторы материально-технического снабжения за 1945-1954гг., 1956-1962 г.г. Не сохранились карточки на работников Управления за 1955 год.

Опись № 7 - бухгалтерии, в данную опись включены сводные годовые балансы и отчеты по подрядной деятельности за 1945-1962 г.г. полностью; сводные годовые балансы по капиталовложениям за 1945 - 1954 г.г. ( в последующие годы отдельные балансы по капвложениям не составлялись ); годовые балансы и отчеты подведомственных организаций по подрядной деятельности за 1945-1962 гг из которых не сохранились балансы за 1949 год.

Документальные материалы Управления используются в справочной и практической работе.



Управляющий Мостостроительного Треста № 5

( АЛЕКСЕЕВ В.В )

"18" сентября 1968 г.

Дополнение к исторической справке  
мостостроительного треста № 5 Главмостостроя  
Минтрансстроя СССР

С 18-III-1963г. по 15-X-1965г. Мостостроительный трест  
№ 5 подчинялся Главмостострою Гострансстроя СССР, а с 15-X-  
1965г. и по настоящее время подчиняется Главмостострою Мин-  
трансстроя СССР.

*Заче* Управляющий Мостостроительного  
треста № 5 Главмостостроя Мин-  
трансстроя СССР *Л. Шиббер*