

**1588**

**5**

**LR Satiksmes ministrijas Latvijas autoceļu un  
transporta uzņēmumu valsts projektēšanas  
institūts "Ceļuprojekts"**

**1956 - 1991**

**Pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr. 5  
par gadiem 1956 - 1966**

**Fonda Nr. 1588**

Министерство автомобильного транспорта и  
шоссейных дорог Латвийской ССР

Латвийский государственный институт по изысканию  
и проектированию автомобильных дорог и  
транспортных предприятий ("ЛАТГИПРОДОТРАНС")

О П И С Ъ № 5  
дел постоянного хранения  
проектной документации  
за 1958 - 1966 г.г.

---

\* Изменение в названии и подчиненности см. л. 2

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных  
дорог Латвийской ССР

Государственная проектная организация по изысканию и  
проектированию автомобильных дорог и транспортных  
предприятий ("Латдоравтопроект")

9 мая 1958г. - 14 декабря 1965г.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных  
дорог Латвийской ССР

Латвийский государственный институт по изысканию и  
проектированию автомобильных дорог и транспортных  
предприятий ("Латгипродортранс")

15 декабря 1965г.- ...

Оглавление  
к описи № 5

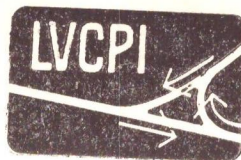
Наименование раздела	№№ дел по описи	№№ листов по описи
Автомобильные дороги	I-120	
Мосты	I21-184	
Автотранспортные предприятия и дорожные хозяйства	I85-194	

LATVIJAS PSR  
AUTOTRANSPORTA UN SOSEJU  
MINISTRIJA

LATVIJAS VALSTS AUTOCEĻU UN  
TRANSPORTA UZŅĒMUMU  
PROJEKĀSĀNAS INSTITŪTS

«LATGIPIRODORTRANS»

2260001 Rīga-1, Fr. Engēlsa ielā 63. Tālr. 278710. Nor. rēķ.  
Nr. 142526 Valsts bankas Republik. kant. Teletaiņa Nr. 1405



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

ЛАТВИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
И ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

«ЛАТГИПРОДОТРАНС»

2260001 Рига-1, ул. Фр. Энгелса, 63. Телефон: 278710  
Расчетный счет № 142526 в Республиканском банке  
Телетайп № 1405

№ \_\_\_\_\_

Uz/ На № \_\_\_\_\_

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Постановлением Совета Министров Латв.ССР № 231 от 9 мая 1958г. в г.Риге была создана Государственная проектная организация по изысканию и проектированию автомобильных дорог "Латдоравтопроект".

На базе этой организации 15 декабря 1965г. был образован Латвийский государственный институт по изысканию и проектированию автомобильных дорог и транспортных предприятий "Латгипродортранс".\*

Профилем деятельности института является транспортное строительство. Основные её функции - разработка проектов строительства автомобильных дорог, мостов, дорожных хозяйств, автотранспортных предприятий, а также их реконструкция и капремонт.

\* \* \*

В 1981г. впервые был проведен II этап экспертизы ценности НТД (научно-техническая обработка и описание документации), ранее отобранной на госхранение и включенной в перечень, утвержденный ЭПК Архивного управления при СМ Латв.ССР 16 марта 1976г. В перечень вошло 43 проекта за 1957-1965г.г.

В процессе проведения II этапа экспертизы была заведена опись № 5 проектной документации, куда вошли проекты строительства автодорог. Проектная документация, отражающая другие направления деятельности института (строительство мостов, автотранспортных предприятий и др.) будет включена в продолжение описи № 5 при последующей обработке.

---

\* Приказ № 338 Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог от 15 декабря 1965г.

Основными критериями отбора документации на госхранение явились значимость объекта для народного хозяйства, масштаб сооружения, в соответствии с ними были отобраны проекты автодорог союзного и республиканского значения.

До создания института проектированием автодорог в республике занимались сначала отдел Управления шоссейных дорог Латв.ССР, затем Проектно-исследовательская группа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв.ССР, проектная документация которых была в последствии передана "Латдоравтопроект"у. В связи с этим в опись вошли несколько проектов за 1956-1957г.г. т.е. до создания "Латдоравтопроект"а. Названия организаций - разработчиков этих проектов указаны в графе № 4 описи.

Опись составлена по тематико-хронологическому принципу, включает в себя 120 дел за 1958-1965г.г.

Хронологические рамки включенной ранее в перечень проектной документации, были уточнены в процессе непосредственной научно-технической обработки, т.к. было установлено, что один проект разработан в 1956г., а не в 1957г., а разработка трёх проектов завершена не в 1965 году, как было указано в перечне, а в 1966 году.

Состояние технической документации, включенной в опись № 5, хорошее.

Сохранность документации в институте обеспечивается.

Составитель

Начальник техотдела

Ю.Бланкенфельд

Председатель ЭК

Гл.инженер

Г.А.Бинде

25 .12.81.

6

Latvijas PSR  
Autotransporta un šoseju  
ministrija  
«CEĻUPROJEKTS»

Латвийская ССР  
Министерство  
автомобильного транспорта  
и шоссейных дорог  
«ЛАТГИПРОДОТРАНС»

..... № .....

uz/на №.....  
226001, Rīga, Fr. Engelsa ielā Nr. 63  
г. Рига, ул. Фр. Энгельса, 63

**ПРЕДИСЛОВИЕ**  
к описи № 5  
(дополнение)

В 1987г. была проведена очередная обработка НТД института за 1958-1965г.г. по оставшимся двум направлениям деятельности: 1) проектирование мостов; 2) автотранспортных предприятий и дорожных хозяйств (обработка НТД за вышеуказанный период по направлению деятельности-проектирование автомобильных дорог была проведена ранее и дела были внесены во вновь заведенную опись № 5 дел постоянного хранения проектной документации за 1958-1965г.г.).

Обработке подвергались проекты, внесенные в продолжении Перечня объектов, НТД которых подлежит передаче на госхранение за 1957-1965г.г. (утвержден протоколом ЭПК № I от 22.03.85.).

Дела были внесены в дополнение описи № 5 дел постоянного хранения проектной документации за 1958-1965г.г. в количестве 75 дел.

К описи № 5 и дополнению к ней составлено единое оглавление.

Опись № 5 состоит из разделов:

- Автомобильные дороги
- Мосты
- Автотранспортные предприятия и дорожные хозяйства.

Внутри разделов проекты систематизированы по хронологии. На госхранение оставлены в основном проекты на стадиях проектного задания и технического проекта.

Внутри проектов вначале помещается пояснительная записка, затем - чертежи.

В 3-х проектах отсутствуют пояснительные записки (см. дела № № 135, 186 и 189) и в одном проекте - чертежи (см. дело № 185), о чём составлен акт № I о недостатке документов.

Два проекта: Технический проект на капитальный ремонт моста через р. Сака на автодороге Колка-Клайпеда и Технический проект закрепления оползня у моста через р.Сака на автодороге Колка-Клайпеда (по перечню № 68 и 77) в описи объединены вместе (дела №№ 169 и 170), т.к. они относятся к одному и тому же объекту проектирования.

Документы, не имеющие научно-технической и практической ценности, выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 07.07.87.

Начальник технического  
отдела



Ю.Бланкенфельд



УТВЕРЖДЕНО  
 ЭПК ЦГАСР Латв. ССР  
 Протокол № 6 от 28.12 1981 г.  
 Председатель ЭПК [подпись]  
 Секретарь ЭПК [подпись]

Министерство автомобильного транспорта и  
 шоссейных дорог Латвийской ССР

Латвийский государственный институт по изысканию  
 и проектированию автомобильных дорог и транспортных  
 предприятий "ЛАТГИПРОДОРТРАНС"

О П И С Ь № 5  
 дел постоянного хранения проектной документации  
 за 1958 - 1965 годы <sup>x)</sup>

№№ пп	Обозначе- ние	Заголовок дела	Организация- разработчик	Год оконча- ния раз- работки	Количество листов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
<u>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ</u>						
1. ✓	Д-7	Технический проект капитального ремонта дороги Псков-Рига км 220,512-225,575	Ушосдор Латвийской ССР	1956	269	
		Сводная смета, сметы, сборник единичных расценок, единичные расценки, калькуляции, расчеты дальности возки				
2. ✓	Д-1	Технический проект капитального ремонта дороги Елгава-Лиепая на участке от км 103,270 до км 113,355	Проектно-изыскательская группа	1957	61	
		Пояснительная записка с приложениями				

<sup>x)</sup> Имеются дела за 1966г. №№118,119,120; за 1956-1957 (см. №№ 1-11)

1	2	3	4	5	6	7
3. ✓	Д-1	Технический проект капитального ремонта дороги Елгава-Лиепая на участке от км 103,270 до км 113,355	Проектно-исследовательская группа			
		Чертежи		1957	4	
4. ✓	Д-1	То же				
		Сводная смета	То же	1957	4	
5. ✓	Д-3	Технический проект капитального ремонта дороги Елгава-Лиепая участок от км 64,100 до км 74,033				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1957	81	
6. ✓	Д-3	То же				
		Чертежи	То же	1957	9	
7. ✓	Д-3	То же				
		Сводная смета	То же	1957	8	
8. ✓	Д-9	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Вентспилс на участке от км 82,626 до км 87,600				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1957	67	
9. ✓	Д-9	То же				
		Чертежи	То же	1957	7	
10. ✓	Д-9	То же				
		Сводная смета	То же	1957	4	

I	2	3	4	5	6	7
II. ✓ Д-40	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Елгава-гр. Литовской ССР, на участке от км 18,6 до км 23.	Пояснительная записка и сметы	Проектно-изыскательская группа	1957	90	
I2. ✓ Д-2	Технический проект капитального ремонта автодороги Елгава-Лиеная на участке Гробиня-Дурбе, км 164,565- км 176,844	Пояснительная записка с приложениями	То же	1958	80	
I3. ✓ Д-2	То же;	Чертежи	То же	1958	5	
I4. ✓ Д-2	То же;	Сводная смета	То же	1958	6	
I5. ✓ Д-140	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Вентспилс на участке км 7,900 - км 10,300	Пояснительная записка с приложениями, сводная смета, сметы	То же	1958	45	
I6. ✓ Д-140	То же;	Чертежи	То же	1958	3	

1	2	3	4	5	6	7
17. ✓ Д-2-2	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Елгава- гр. Литовской ССР км 57,000-72,948	Пояснительная записка с приложениями	Латдоравтопроект 1959		75	
• 18. ✓ Д-2-2	То же; Чертежи		То же	1959	10	
19. ✓ Д-2-2	То же; Сводная смета		То же	1959	6	
20. ✓ Д-1-3	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Псков на участке от км 32,000 до км 40,000	Пояснительная записка с приложениями	То же	1959	40	
• 21. ✓ Д-1-3	То же; Чертежи		То же	1959	6	
22. ✓ Д-1-3	То же; Сводная смета		То же	1959	4	

1	2	3	4	5	6	7
23.√ Д-12-12	Технический проект капитального ремонта автодороги Елгава-Лиепая на участке от км 119,834 до км 129,130	Пояснительная записка с приложениями	Латдоравтопроект 1959	82		
24.√ Д-12-12	То же;	Чертежи	То же	1959	12	
25.√ Д-12-12	То же;	Сводная смета	То же	1959	10	
26.√ Д-4-13	Технический проект капитального ремонта автодороги Елгава-Лиепая на участке км 129,130-141,096	Пояснительная записка с приложениями	То же	1959	81	
27.√ Д-4-13	То же;	Чертежи	То же	1959	12	
28.√ Д-4-13	То же;	Сводная смета	То же	1959	11	
29.√ Д-1-22	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Даугавпилс на участке ПК 0+00 до ПК 100+00 (что соответствует км 8,13 до 18,13)	Пояснительная записка с приложениями	То же	1960	140	

1	2	3	4	5	6	7
• 30. ✓ Д-1-22	Технический проект капитального ремонта авто- дороги Рига-Даугавпилс на участке ПК 0+00 до ПК 100+00 (что соответствует км 8,13 до 18,13)	Латдоравтопроект	1960	18		
	Чертежи					
31. ✓ Д-1-22	То же;					
	Сводная смета	То же	1960	11		
32. ✓ Д-2-24	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Елгава-гр.Литовской ССР км 42,484 - км 57,000					
	Пояснительная записка с приложениями	То же	1960	64		
• 33. ✓ Д-2-24	То же;					
	Чертежи	То же	1960	10		
34. ✓ Д-2-24	То же;					
	Сводная смета	То же	1960	9		
35. ✓ Д-17-33	Технический проект автодороги Тукумс-Кандава-Сабиле-Веги					
	Пояснительная записка с приложениями	То же	1960	86		
• 36. ✓ Д-17-33	То же;					
	Чертежи	То же	1960	49		
37. ✓ Д-17-33	То же;					
	Сводная смета	То же	1960	17		

1	2	3	4	5	6	7
38. ✓	Д-II-52	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Бауска-гр. Литовской ССР (участок км 0,384 - км 5,400 от г. Бауска и границе Литовской ССР)	Латдоравтопроект	1960	63	
		Пояснительная записка с приложениями				
. 39. ✓	Д-II-52	То же;				
		Чертежи	То же	1960	4	
40. ✓	Д-II-52	То же;				
		Сводная смета	То же	1960	II	
41. ✓	Д-II-42	Технический проект автодороги Рига-Бауска- гр. Литовской ССР км 5,400-км 19,790 (от г. Бауска к границе Литовской ССР)				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1961	97	
. 42. ✓	Д-II-42	То же;				
		Чертежи	То же	1961	10	
43. ✓	Д-II-42	То же;				
		Сводная смета	То же	1961	8	

1	2	3	4	5	6	7
44. ✓ Д-I-54	Проектное задание и рабочие чертежи на реконструкцию автомобильной дороги Рига-Даугавпилс на участке Саласпилс-Саулкалне, от ПК 100+00 до ПК 167+00	Латдоравтопроект	1961	179		
	Пояснительная записка с приложениями					
45. ✓ Д-I-54	То же;					
	Чертежи	То же	1961	16		
46. ✓ Д-I-54	То же;					
	Сводная смета	То же	1961	9		
47. ✓ Д-20-59	Технический проект строительства автодороги Рига-Даугавпилс на участке от км 92,6 до км 106,25.					
	Пояснительная записка с приложениями	То же	1961	175		
48. ✓ Д-20-59	То же;					
	Чертежи	То же	1961	20		
49 ✓ Д-20-59	То же;					
	Сводная смета	То же	1961	7		



1	2	3	4	5	6	7
50. ✓ Д-4-68	Технический проект капитального ремонта автодороги Колка-Вентспилс-Лиепая-гр. Литовской ССР на участке от км 23,00 до км 43,00	Латдорарто-проект	1961	161		
	Пояснительная записка с приложениями					
51. ✓ Д-4-68	То же;					
	Чертежи	То же	1961	13		
52. ✓ Д-4-68	То же;					
	Сводная смета	То же	1961	10		
53. ✓ Д-4-97	Технический проект капитального ремонта автодороги Колка-Вентспилс-Лиепая-гр. Литовской ССР, км 43,0-60,0					
	Пояснительная записка с приложениями	То же	1961	82		
54. ✓ Д-4-97	То же;					
	Чертежи	То же	1961	17		
55. ✓ Д-4-97	То же;					
	Сводная смета	То же	1961	7		

1	2	3	4	5	6	7
56. ✓	Д-10-120	Технический проект на капитальный ремонт автодороги Плявиняс-Мадона-Гулбене-Лизеспастс, участок км 0,00-17,00	Латдораавтопроект	1961	100	
		Пояснительная записка с приложениями				
• 57. ✓	Д-10-120	То же;				
		Чертежи	То же	1961	11	
58. ✓	Д-10-120	То же;				
		Сводная смета	То же	1961	6	
59. ✓	Д-11-124	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Бауска на участке: граница г.Рига-развилка на Балдоне (км 20,5)				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1962	157	
• 60. ✓	Д-11-124	То же;				
		Чертежи	То же	1962	15	
61. ✓	Д-11-124	То же;				
		Сводная смета	То же	1962	8	

I	2	3	4	5	6	7
62. ✓	Д-І-І45	Технический проект автодороги Рига-Псков, участок км 47,84- км 49,71 (переход через овраг Лоруше)	Латдоравтопроект	1962	5І	
		Пояснительная записка с приложениями				
63. ✓	Д-І-І45	То же;				
		Чертежи	То же	1962	5	
64. ✓	Д-І-І45	То же;				
		Сводная смета	То же	1962	7	
65. ✓	Д-І5-58	Технический проект капитального ремонта автомобильной дороги Рига-Псков на участке км 185- км 200				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1963	108	
66. ✓	Д-І5-58	То же;				
		Чертежи	То же	1963	10	
67. ✓	Д-І5-58	То же;				
		Сводная смета	То же	1963	8	

I	2	3	4	5	6	7
68. ✓ Д-2-III	Техно-рабочий проект автодороги Елгава-Лиепая, перегон Елгава-Добеле, км 12,00-29,00	Пояснительная записка с приложениями	Латдоравтопроект	1963	173	
69. ✓ Д-2-III	То же;	Чертежи	То же	1963	8	
70. ✓ Д-2-III	То же;	Сводная смета	То же	1963	6	
71. ✓ Д-6-154	Технический проект капитального ремонта автодороги Рига-Мадона-Резекне-Истошка, км 92-105	Пояснительная записка с приложениями	То же	1963	93	
72. ✓ Д-6-154	То же;	Чертежи	То же	1963	15	
73. ✓ Д-6-154	То же;	Сводная смета	То же	1963	8	

1	2	3	4	5	6	7
74. ✓	Д-3-43	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Рига-Псков, км 69,5-81,0 Пояснительная записка с приложениями	Латдоравтопроект	1964	160	
• 75. ✓	Д-3-43	То же;				
		Чертежи	То же	1964	19	
76. ✓	Д-3-43	То же;				
		Сводная смета	То же	1964	7	
77. ✓	Д-1-61	Технический проект автодороги гр. Эстонской ССР-Айнажи-Рига, участок Балтэзерс-Царникава, км 20,55-27,49				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1964	158	
• 78. ✓	Д-1-61	То же;				
		Чертежи	То же	1964	9	
79. ✓	Д-1-61	То же;				
		Сводная смета	То же	1964	8	
80. ✓	Д-4-114	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Елгава-Лиепая, участок Гробиня- Лиепая				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1964	85	
• 81. ✓	Д-4-114	То же;				
		Чертежи	То же	1964	9	
82. ✓	Д-4-114	То же;				
		Сводная смета	То же	1964	6	

I	2	3	4	5	6	7
83.√Д-17-127	Технический проект автодороги Рига-Вентспилс на участке км 43,0-61,7		Латдоравтопроект	1964	226	
	Пояснительная записка с приложениями					
• 84.√Д-17-127	То же;					
	Чертежи		То же	1964	17	
85.√Д-17-127	То же;					
	Сводная смета		То же	1964	7	
86.√Д-20-153	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Рига-Даугавпилс на участке км 79,15-83,75					
	Пояснительная записка с приложениями		То же	1964	97	
• 87.√Д-20-153	То же;					
	Чертежи		То же	1964	6	
88.√Д-20-153	То же;					
	Сводная смета		То же	1964	6	
89.√Д-11-158	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Рига-Скайсткалне, км 67,1-75,7					
	Пояснительная записка с приложениями		То же	1964	134	
• 90.√Д-11-158	То же;					
	Чертежи		То же	1964	11	
91.√Д-11-158	То же;					
	Сводная смета		То же	1964	14	

1	2	3	4	5	6	7
92.	√ Д-6-170	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Ленинград-Каунас, км 471-482	Латдэравтопроект	1964	194	
		Пояснительная записка с приложениями				
• 93.	√ Д-6-170	То же;				
		Чертежи	То же	1964	8	
94.	√ Д-6-170	То же;				
		Сводная смета	То же	1964	6	
95.	√ Д-5-172	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Рига-Даугавпилс-Витебск-Орёл, от км 220,1 до км 244,15				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1964	214	
• 96.	√ Д-5-172	То же;				
		Чертежи	То же	1964	15	
97.	√ Д-5-172	То же;				
		Сводная смета	То же	1964	8	
98.	√ Д-21-173	Технический проект капитального ремонта автодороги Елгава-Лиепая, на участке км 79,700-80,141 и км 83,700-84,420				
		Пояснительная записка с приложениями	То же	1964	68	
• 99.	√ Д-21-173	То же;				
		Чертежи	То же	1964	7	
100.	√ Д-21-173	То же; Сводная смета	То же	1964	6	

1	2	3	4	5	6	7
101.√Д-14-175	Техно-рабочий проект капитального ремонта автомобильной дороги Екабпилс-Нерета-гр. Литовской ССР. Обход г. Екабпилс Пояснительная записка с приложениями	Латдоравто-проект	1964	43		
102.√Д-14-175	То же; Чертежи	То же	1964	9		
103.√Д-14-175	То же; Сводная смета	То же	1964	8		
104.√Д-1-192	Экономическое обоснование реконструкции автомобильных дорог 1. Рига-Эргли-Мадона-Резекне-Пустошка 2. Дагда-Вишки-Ницгале 3. Резекне-Гулбене 4. Илуксте-Бебрене-Биржи 5. Румбас-Эзере-Гробиня 6. Екабпилс-Нерета-гр. Литовской ССР 7. Краслава-Зидупе-Бриги 8. Гулбене-Балви-Виляка-Вецуми	То же	1964	127		
105.√Д-1-192	То же; Чертежи	То же	1964	10		



1	2	3	4	5	6	7
106.√Д-1-201	Однoстадийный проект капитального ремонта автодороги гр. Эстонской ССР - Айнажи - Рига, участок Балтэзерс - Царникава, км 15,55-20,50	Латдоравтопроект	1964	130		
	Пояснительная записка с приложениями					
107.√Д-1-201	То же;					
	Чертежи	То же	1964	7		
108.√Д-1-201	То же;					
	Сводная смета	То же	1964	8		
109.√Д-6-131	Однoстадийный проект капитального ремонта автодороги Ленинград-Остров-Каунас. Участок Резекне-Малта, км 452,3-470,5					
	Пояснительная записка с приложениями	То же	1965	143		
110.√Д-6-131	То же;					
	Чертежи	То же	1965	17		
111.√Д-6-131	То же;					
	Сводная смета	То же	1965	6		

116

I	2	3	4	5	6	7
II2. ✓ Д-II-184	Одностадийный проект реконструкции автодороги Рига-Скайсткалне на участке км 54,0-67,1	Латдоравто-проект	1965	122		
	Пояснительная записка с приложениями					
• II3. ✓ Д-II-184	То же;					
	Чертежи	То же	1965	II		
II4. ✓ Д-II-184	То же;					
	Сводный сметно-финансовый расчет	То же	1965	6		
II5. ✓ Д-4-200	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Елгава-Лиеная, км 155-158 (Обход г.Дурбе)					
	Пояснительная записка с приложениями	То же	1965	III		
• II6. ✓ Д-4-200	То же;					
	Чертежи	То же	1965	9		
II7. ✓ Д-4-200	То же;					
	Сводная смета	То же	1965	6		

I	2	3	4	5	6	7
118.√	Д-3-159	Одностадийный проект капитального ремонта автодороги Рига-Псков, участок км 83,0-101,2	Латгипродортранс	1966	208	
		Пояснительная записка с приложениями				
• 119.√	Д-3-159	То же;	То же	1966	19	
		Чертежи				
120.√	Д-3-159	То же;	То же	1966	7	
		Сводная смета				

Всего в опись внесено 120 (Сто двадцать) дел с № 1 по № 120.

Опись составил

начальник техотдела



Ю.Р.Бланкенфельд

Итоговую запись к разделу описи за 1958-1965 г.г.  
заверяю:

Председатель ЭК

Гл. инженер



Г.А. Бинде

12.81.

СОГЛАСОВАНО

Директор НИ "Латгипродортранс"

 А.П.Ванагс

25. 12.81.

Министерство автомобильного транспорта и  
шоссейных дорог Латвийской ССР

УТВЕРЖДЕНО  
протоколом ЭПК ЦГАОР  
Латвийской ССР  
(подкомиссии по НТД)  
от 16.09.84 № 5

Латвийский Государственный институт по изысканию  
и проектированию автомобильных дорог и транспортных  
предприятий "Латгипродортранс"

ОПИСЬ № 5 (дополнение)

дел постоянного хранения проектной документации  
за 1958 - 1965 годы\*

№№ ПП	Обозначение	Заголовок дела	Организация- разработчик	Год окончания разработки	Кол-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
<u>М О С Т Ы</u>						
I21. ✓	3М	Мост через реку Витрупе на км 12,5 авто- дороги Рига-Айнажи (капитальный ремонт) Технический проект Пояснительная записка	"Ушосдор" Латв ССР	1955	20	
I22 ✓	3М	То же Чертежи		1955	5+1	

\* Имеются дела за 1955г. I21+I24; 1956г. I31, I32, I41, I47; 1957г. I25+I30, I32.  
1966г. I91; 1969г. I93; 1970г. I95.

1	2	3	4	5	6	7
I23. ✓	M-9	Мост через реку Берзе на км 29,7 автодороги Елгава-Лиепая- Технический проект Пояснительная записка	Проектно- -изыскатель- ская группа	1955	33	
• I24. ✓	M-9	То же Чертежи	— " —	1955	8+I	
I25. ✓	6 M	Мост через реку Петерупе на км 139,6 автодороги Айнажи-Рига <i>Технический проект</i> <i>Пояснительная записка</i>		1957	19	
• I26. ✓	6 M	То же Чертежи	— " —	1956-1957	6+I	
I27. ✓	M-22	Мост через реку Дивая на км 79,3 автодороги Рига-Даугавпилс (капитальный ремонт) Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто- проект"	1957	14	
• I28. ✓	M-22	То же Чертежи	— " —	1956-1957	4+I	
I29. ✓	M-19	Мост через реку Слоцене на км 65,690 автодороги Рига-Вентспилс Технический проект Пояснительная записка	Проектно- -изыскатель- ская группа	1957	2I	
I30. ✓	M-19	То же Чертежи	— " —	1957	5+I	

1	2	3	4	5	6	7
I 31. ✓	M-I4	Мост через реку Мелнупе на км 114,7 автодороги Псков-Рига (капитальный ремонт) Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто-проект"	1956	18	
• I 32. ✓	M-I4	То же Чертежи	— " —	1956- -1957	6+I	
I 33. ✓	M-I-4	Мост через реку Кишупе на км 137,6 автодороги Айнажи-Рига (средний ремонт) Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто-проект"	1958	33	
• I 34. ✓	M-I-4	То же Чертежи	— " —	1958	5+I	
• I 35. ✓	M-I5	Мост через реку Айвиексте на км 127,7 автодороги Рига-Даугавпилс Технический проект Чертежи	— " —	1957- - 1958	7+I	
I 36. ✓	M-I3	Мост через реку Лауца на км 562,6 автодороги Ленинград-Каунас Технический проект Пояснительная записка	— " —	1958	19	
• I 37. ✓	M-I3	То же Чертежи	— " —	1957- - 1958	4+I	

26

1	2	3	4	5	6	7
I 38. ✓ M-28	Мост через реку Малта на км 31,5 автодороги Рига-Мадона-Резекне-Себеж (капитальный ремонт) Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто-проект"	1958	37		
• I 39. ✓ M-28	То же Чертежи	— " —	1958	7+I		
I 40. ✓ M-20	Мост через реку Миса на км 27,4 автодороги Рига-Елгава-граница Лит ССР (капитальный ремонт) Технический проект Пояснительная записка	Проектно-изыскательская группа	1958	24		
• I 41. ✓ M-20	То же Чертежи	— " —	1956	6+I		
I 42. ✓ M-5-I2	Мост через реку Янзупе на км 196,15 автодороги Рига-Даугавпилс-Смоленск Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто-проект"	1959	33		
• I 43. ✓ M-5-I2	То же Чертежи	— " —	1958-1959	9+I		

1	2	3	4	5	6	7
I44.√M-I5-I3	Мост через реку Вайдава на км 104,9 автодороги Псков-Рига Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто- проект"	1959	38		
I45.√M-I5-I3	То же Чертежи	— " —	1959	8+I		
I46.√M-4	Мост через реку Палса на км 138,540 автодороги Псков-Рига Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто- проект"	1959	20		
I47.√M-4	То же Чертежи	— " —	1956	3+I		
I48.√M-6-I	Мост через реку Ритупе на км 409,782 автодороги Ленинград- -Каунас ( капитальный ремонт) Технический проект Пояснительная записка	— " —	1959	45		
I49.√M-6-I	То же Чертежи	— " —	1959	7+I		
I50.√M-I9 <sup>A</sup>	Мост через реку Дубна на км 512,0 автодороги Ленинград- -Каунас Технический проект Пояснительная записка	— " —	1959	60		



1	2	3	4	5	6	7
• 151. ✓	M-19 <sup>A</sup>	Мост через реку Дубна на км 512,0 автодороги Ленинград-Каунас Технический проект Чертежи	"Латдоравто-проект"	1959	5+I	
152. ✓	M-5-23	Мост через реку Рушаница на км 487,9 автодороги Ленинград-Каунас Технический проект Пояснительная записка	— " —	1959	43	
• 153. ✓	M-5-23	То же Чертежи	— " —	1959	7+I	
154. ✓	M-5-69	Мост через реку Ликсна на км 217,9 автодороги Рига-Даугавпилс Технический проект Пояснительная записка	— " —	1960	45	
• 155. ✓	M-5-69	То же Чертежи	— " —	1960	4+I	
156. ✓	M-5-70	Мост через реку Шалтупите на км 222,7 автодороги Рига-Даугавпилс Технический проект Пояснительная записка	— " —	1960	4I	
• 157. ✓	M-5-70	То же Чертежи	— " —	1960	9+I	

1	2	3	4	5	6	7
158. ✓	M-I-25	Путепровод через железную дорогу на км 148,0 автодороги гр. Эстонской ССР Айнажи-Рига Проектное задание Пояснительная записка	"Латдоравто-проект"	1960	39	
• 159. ✓	M-I-25	То же, Проектное задание Чертежи	— " —	1960	6+I	
• 160. ✓	M-I-25	То же Рабочие чертежи Чертежи	— " —	1961	II+I	
161. ✓	M-6-77	Мост через реку Малта на км 470,7 автодороги Ленинград-Каунас. Технический проект Пояснительная записка	— " —	1961	62	
• 162. ✓	M-6-77	То же Чертежи	— " —	1960-1961	7+I	
163. ✓	M-88	Мост через реку Берзе на км 51,4 автодороги Елгава-Лиепая Технический проект Пояснительная записка	— " —	1962	62	
• 164. ✓	M-88	То же Чертежи	— " —	1962	5+I	

1	2	3	4	5	6	7
165. ✓	M-I-7I	Путепровод через железную дорогу на км 50,35 автодороги Рига-Псков Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто-проект"	196I	42	
166. ✓	M-I-7I	То же Чертежи	— " —	196I-1963	8+I	
167. ✓	M-I-48	Мост через реку Аге на км 132,8 автодороги Айнажи-Рига Технический проект Пояснительная записка	— " —	1963	43	
168. ✓	M-I-48	То же Чертежи	— " —	1962-1963	9+I	
169. ✓	M-4-94	Конструкция закрепления оползня через реку Сана на автодороге Колка-Лиепая-Клайпеда Технический проект Пояснительная записка	— " —	1964	43	
170. ✓	M-4-94	То же Чертежи	— " —	196I, 1962 и 1964г.	8+I	
171. ✓	M-6-97	Мост через реку Резекне на автодороге Рига-Мадона-Резекне-Пустошка Технический проект Пояснительная записка	— " —	1964	50	
172. ✓	M-6-97	То же Чертежи	— " —	1963-1964	16+I	

1	2	3	4	5	6	7
I73. ✓	M-6-63	Путепровод через железную дорогу Ленинград-Вильнюс км 439,1781 км на автодороге Рига-Мадона-Резекне-Пустошка пикет 36 у г.Резекне Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто-проект"	1964	20	
• I74. ✓	M-6-63	То же Чертежи	— " —	1963-1964	5+I	
I75. ✓	M-5-105	Путепровод через железную дорогу Ленинград-Даугавпилс на км 522,2235 на автодороге Рига-Даугавпилс-Витебск-Орёл, пикет 77+74,36 у гор.Даугавпилс Технический проект Пояснительная записка	— " —	1964	2I	
• I76. ✓	M-5-105	То же Чертежи	— " —	1964	5+I	
I77. ✓	M-5-101	Путепровод через железную дорогу Даугавпилс-Бигосово км 401,659 на автодороге Рига-Даугавпилс-Витебск-на ПИК 138+20,61 у гор. Даугавпилс Технический проект Пояснительная записка	— " —	1964	18	
• I78. ✓	M-5-101	То же Чертежи	— " —	1964	7+I	

1	2	3	4	5	6	7
179. ✓	М-6-68	Путепровод через железную дорогу Москва-Рига км 694,84467 на автодороге Рига-Мадона- -Резекне-Пустошка, пикет 92 у гор. Резекне Технический проект Пояснительная записка	"Латдоравто- проект"	1964	2I	
• 180. ✓	М-6-68	То же Чертежи	— " —	1964	6+I	
181. ✓	Д-2I-173	Мост через реку Цицере на автодороге Елгава-Лиелая уч. Салдус (капитальный ремонт) Технический проект Пояснительная записка	— " —	1964	23	
• 182. ✓	Д-2I-173	То же Рабочие чертежи Чертежи	— " —	1964	9+I	
183. ✓	М-5-99	Путепровод через железную дорогу Рига-Даугавпилс км 380,334 на автодороге Рига-Даугавпилс- -Витебск-Орёл у г. Даугавпилс Технический проект Пояснительная записка	— " —	1964	I7	
• 184. ✓	М-5-99	То же Чертежи	— " —	1964	6+I	

I	2	3	4	5	6	7
<u>АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ДОРОЖНЫЕ ХОЗЯЙСТВА</u>						
185.	√ДС-4-24	Асфальтобетонный завод Рижского ДСР-4 в п.Саулкалне Рижского района Проектное задание Пояснительная записка	"Латдоравто- проект"	1960	104	
.	186.√АД-7-16	Дорожно-строительный район № 7 в гор.Айзпуре Рабочие чертежи Чертежи	— " —	1959, 1962 и 1964	20+2	
187.	√СП-125	Дорожно-строительный район № 9 в гор.Резекне Проектное задание Пояснительная записка	— " —	1962	104	
.	188.√СП-125	То же Чертежи	— " —	1962, 1964	14+2	
.	189.√АД-7	Дорожно-ремонтный пункт в п.Угале Рабочие чертежи Чертежи	— " —	1964	12+1	

1	2	3	4	5	6	7
190. ✓	AT-26-63	Автотранспортная контора № 26 в г.Риге по ул. Скайстнашнес Проектное задание Пояснительная записка	"Латдоравто- проект"	1963	193	
. 191. ✓	AT-26-63	То же Рабочие чертежи	— " —	1961; 1963, 1965-1966	14+2	
192. ✓	AP-1-13	Рижский авторемонтный завод № 1 в г.Риге, по ул.Маргретас, 7 Проектное задание Пояснительная записка	— " —	1964	150	
. 193. ✓	AP-1-3	То же Рабочие чертежи Чертежи	— " —	1961-1965 1968-1969	23+2	
194. ✓	AP-2	Рижский автобусный парк в г.Риге по ул. Э.Смилтене Проектное задание Пояснительная записка	— " —	1958	114	

I	2	3	4	5	6	7
195. ✓	АП-2	Рижский автобусный парк в г.Риге по ул.Э.Смилтена Рабочие чертежи Чертежи	"Латдоравто- проект"	1959-1964; 1966, 1968, 1970	4I+3	

Всего в опись внесено 75 ( Семьдесят пять ) дел с № 121 до № 195.

Опись составил

Начальник техотдела

Ю.Р.Бланкенфельд

Итоговую запись к разделу описи за 1956-1966гг.  
заверяю

Председатель ЭК  
Гл.инженер

Г.А.Бинде

Согласовано

Директор ПИ "Латгипродортранс"

А.П.Ванаге



30.07.87.

Принято 195 (сто девяносто пять) дел, с № 1 по № 195.  
19.10.87

Aprakstā 195 (сто девяносто  
пять) glabāšanas vienības  
1987. g. 19. oktobrī  
SVORA zinātn. līdzstrād. arhivārs

3



PĀRDAUDĪS

2006. g. 24. aprīlī  
Gat. J. glab. J. Jārine,  
amats paraksts

2006.04.24



Šini lietā 39 (impugnantu zebzīte)

numārotais lapas

1987. g. 19. oktobra

CVORA atnāta līdzstr.  
atvērta

duz